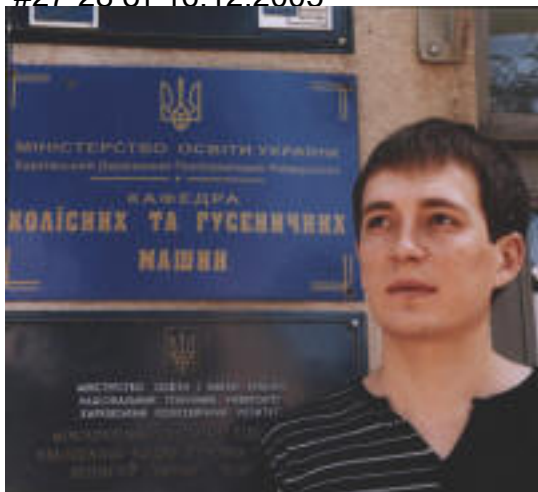


Состоялся как специалист

[Беседовала Л. Логачева]

#27-28 от 16.12.2005



Алексея Свалухина, единственного магистра в группе ТМ-19 (кафедра колесных и гусеничных машин) из всего перечня предлагаемых НТУ «ХПИ» специальностей привлекли в свое время электрические системы и комплексы транспортных средств. Вскоре будущая профессия стала определяющей в жизни Алексея. Это и увлечение, и учеба, и любимая работа. Все 5 курсов, а также курс военной кафедры студент Свалухин окончил на «отлично», теперь в награду за это получает Именную стипендию университета, всего за один год из помощника диагноста «вырос» в ведущего диагноста фирменного СТО «Skoda». – Я проходил обучение на ЗАЗе, а также в Киеве на станции «Mercedes». Но работа, которой занимаюсь сегодня – самая большая, самая серьезная экспериментальная практика в моей жизни, – поделился с нами Алексей. – Она заключается в компьютерной диагностике электронных систем автомобиля – выяснении причины поломки и ее устранении. Кроме того, я обучаю помощника, выпускника ХАДИ. Кроме любимой работы, стихии Алексея – туризм и скалолазание, а также родственные туризму игра на гитаре и спелеология – брать первые аккорды и спускаться в пещеры он начал еще в школьные годы.

Все теоретические и практические навыки, благодаря которым Алексей был приглашен на интересную и престижную работу, получены во время занятий в лабораториях кафедры КГМ. Большую роль здесь сыграла поддержка мудрых учителей:

– У нас прекрасный состав преподавателей, все лекции подаются интересно и на высоком уровне. Особенно по душе пришлись мне курсы «Электрооборудование транспортных средств» старшего преподавателя кафедры Александра Ильича Трунова, занятия с к. т. н., профессором Николаем Григорьевичем Медведевым по «Гидравлике», «Теории механизмов роботов». «Диагностика автомобильных двигателей», «Теория автоматического управления», «Прикладные компьютерные программы» – не только увлекательные, но и важные для специалиста нашего профиля предметы. Наши студенты постоянно ощущают поддержку заведующего кафедрой, профессора Евгения Евгеньевича Александрова. Но

своим главным наставником я считаю профессора кафедры Анатолия Николаевича Пойду, научного руководителя моего бакалаврского, а теперь – и магистерского – проекта. Анатолий Николаевич – один из основателей специальности. Все изменения, новые проекты на кафедре он «пропускает через себя, преподает ведущие предметы – «Микросхемотехнику», «Диагностику автомобильных двигателей» и другие, проводит интереснейшие лабораторные работы по комплексным системам управления двигателей. С каждым годом появляется новое компьютерное оборудование, а все современные автомобили снабжены микропроцессорным управлением. Поэтому, без сомнений, моя специальность очень актуальна сегодня. Я очень благодарен всем своим преподавателям, ведь на кафедре я получил нужные навыки, необходимые для этой работы.