

[В. Епифанов, декан ТМ факультета]

#24-25 от 25.10.2005

Известные во всем мире харьковские тракторы, знаменитый в годы Второй мировой войны танк Т-34, его «младший брат», современный украинский Т-84, тепловозы и электровозы – идеи создания этих и многих других машин и двигателей к ним часто рождались в Харьковском политехническом. Ученые кафедр, которые составляют сегодня факультет транспортного машиностроения, участвуют и сегодня в разработках и научном сопровождении создания современных тракторов, двигателей внутреннего сгорания для транспортных средств различного назначения, быстроходных гусеничных и колесных машин, подвижного состава железнодорожной техники и многого другого. ТМ факультет подготовил тысячи выпускников, многие из которых стали Генеральными конструкторами, директорами мощных производственных предприятий, известными в других областях людьми.

Факультет транспортного машиностроения Национального технического университета «Харьковский политехнический институт» образован в 1965 году на базе факультета тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. Кроме кафедры «Тракторостроение» – ныне кафедра «Автомобиле- и тракторостроение» (АТ) – на новый факультет были переведены с энергомашиностроительного факультета кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» (ДВС), «Локомотивостроение» (ЛС).

Деканом факультета был избран кандидат технических наук, доцент (с 1995 года – профессор) кафедры АТ Шепеленко Георгий Николаевич. В период 1986–2000 годов факультет возглавлял кандидат технических наук, доцент (с 1997 года – профессор) кафедры «Колесные и гусеничные машины им. А.А. Морозова» (КГМ) Белов Виктор Константинович. В 2000 году деканом избран кандидат технических наук, доцент (с 2003 года – профессор) кафедры КГМ Епифанов Виталий Валериевич.

Заместителями декана по учебной работе (дневное обучение) в разное время работали: доцент кафедры АТ Климов Анатолий Карпович (1965–1977 годы), доцент кафедры ДВС Шпак Владимир Феоктистович (1977–1984 годы), доцент кафедры КГМ Абляскин Олег Ибрагимович (1984–1986 годы), доцент кафедры ЛК Добровольский Владислав Леонидович (1986–1988 годы), доцент кафедры ДВС Семенов Владимир Григорьевич (1988–1998 годы), доцент кафедры КГМ Епифанов В.В. (1998–2000 годы), доцент кафедры КГМ Устиненко Александр Витальевич (2000–2004 годы), доцент кафедры ДВС Прокопенко Николай Викторович (с 2004 года).

Заместителями декана по учебной работе (заочное и вечернее обучение) трудились: доцент (с 1984 года – профессор) кафедры ДВС Разлейцев Николай Фокеевич (1968–1972 годы) и доцент (с 2004 года – профессор) кафедры АТ Митропан Дмитрий Макарович (с 1972 года). В 1996 году эта должность упразднена.

В 1993 году введена должность заместителя декана по воспитанию и работе в общежитии,

на которой работает доцент Шпак В.Ф.

В 2000 году восстановлена должность заместителя декана по научной работе, которую занимали: старший научный сотрудник кафедры ДВС Семенов В.Г., затем докторант кафедры КГМ Ткачук Николай Анатольевич, с 2002 года – доцент Прокопенко Н.В., с 2004 года – доцент кафедры АТ Сергиенко Николай Егорович.

На должности заместителя декана по контрактному обучению с 2004 года работают доцент Прокопенко Н.В., затем доцент кафедры КГМ Воронцов Сергей Николаевич.

В 2005 году введена должность заместителя декана по методической работе, на которую назначен доцент кафедры АТ Абляскин О.И.

Должность заместителя декана по физической культуре и спорту с 1988 года занимает старший преподаватель кафедры физического воспитания Грдзелидзе Сергей Рипатович. Происходили изменения и в руководящем составе кафедр факультета.

Со времени основания факультета кафедрой АТ заведуют: доцент Шепеленко Г.Н., с 1974 года – кандидат технических наук, доцент (с 1983 года – доктор технических наук, профессор) Коденко Михаил Николаевич, с 1994 года – кандидат технических наук, доцент (с 2000 года – профессор) Великодный Валерий Михайлович. С 2001 года кафедрой руководит доктор технических наук, профессор Самородов Вадим Борисович.

Кафедру ДВС возглавлял доктор технических наук, профессор Глаголев Николай Матвеевич, а с 1970 года – Заслуженный деятель науки и техники (1985 год), академик Академии наук высшей школы (АНВШ) Украины (1993 год), доктор технических наук, профессор Шеховцов Анатолий Федорович. С 2001 года кафедрой заведует академик АНВШ, Заслуженный деятель науки и техники Украины, проректор НТУ «ХПИ» по научной работе, доктор технических наук, профессор Марченко Андрей Петрович.

Кафедру ЛК (с 2001 года – кафедра «Электрический транспорт и тепловозостроение» (ЭТТ)) возглавлял Заслуженный деятель науки Украины (1982 год), доктор технических наук, профессор Куценко Сергей Митрофанович, с 1990 года – доцент Добровольский В.Л. (1990–1993 годы), кандидат технических наук (с 2002 года – доктор технических наук), доцент (с 2003 года – профессор) Маслиев Вячеслав Георгиевич (1993–1998 годы). С 1998 года кафедрой заведует доктор технических наук, профессор Омельяненко Виктор Иванович.

В 1972 году создана кафедра КГМ, на которую переведена часть студентов и преподавателей кафедры АТ. Возглавил кафедру доктор технических наук, профессор Аврамов Виталий Прокофьевич, а с 1992 года кафедрой руководит академик АНВШ (1994 год), Заслуженный деятель науки и техники (1998 год), лауреат Государственной премии Украины (2000 год), доктор технических наук, профессор Александров Евгений Евгеньевич.

В 1975 году в состав факультета введена кафедра «Высшая математика», которой руководят: кандидат физико-математических наук, доцент Мануйлова Алиса Михайловна, а с 1987 года – кандидат физико-математических наук, доцент (с 2000 года – профессор) Геворкян Юрий Леванович. В 2002 году кафедра переведена на машиностроительный факультет.

В 2002 году в состав факультета включена кафедра «Теория механизмов, машин и

роботов» (ТММ), которую возглавил кандидат (с 2004 года – доктор) технических наук, старший научный сотрудник (с 2005 года – доцент) Ткачук Н.А.

В настоящее время ведется подготовка студентов как по специальностям, существовавшим в момент создания факультета: «Колесные и гусеничные транспортные средства» (кафедра АТ), «Двигатели внутреннего сгорания» (кафедра ДВС), «Подвижной состав и специальная техника железнодорожного транспорта» (кафедра ЭТТ), «Военные гусеничные и колесные машины» (кафедра КГМ), так и по открытым в последние годы специальностям: «Электрические системы и комплексы транспортных средств» (с 1991 года, кафедра КГМ), «Электрический транспорт» (с 1998 года, кафедра ЭТТ), «Автомобили и автомобильное хозяйство» (с 2004 года, кафедра АТ), «Информационные технологии проектирования» (с 2004 года, кафедры КГМ и ТММ).

На кафедрах факультета, кроме упомянутых выше, работали видные ученые и организаторы учебного процесса, профессора: академик Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук Медведев М.И., Абрамчук Ф.И., Геронимус Я.Л., Глаголев Н.М., Грунауэр А.А., Долгих И.Д., Загребельный В.Н., Изюмский В. П., Казачков Р.В., Любарский И.Е., Майер Я.М., Монич В.В., Мухачев П.М., Новгородцев В.А., Ольшанский В.П., Писарев В.П., Рославцев А.В., Столяров Д.В., Третьяк Е.И., Ходоревский М.Г., Цветков В.Т., Шокотов Н.К.

Сегодня учебный процесс осуществляют более 60 штатных преподавателей факультета, в том числе, кроме перечисленных ранее руководителей подразделений, профессора: лауреат Государственной премии Украины Кузнецов Б.И., Богатыренко К.И., Гецович Е.М., Дьяченко В.Г., Зарубина А.А., Медведев Н.Г., Панасенко Н.В., Парсаданов И.В., Пойда А.Н., Пылев В.А. В подготовке специалистов задействованы и крупные руководители промышленности: Генеральный конструктор по созданию бронетанковой техники и артиллерийских систем – начальник Харьковского КБ по машиностроению им. А.А. Морозова, Герой Украины, лауреат Ленинской и Государственных премий, Заслуженный машиностроитель Украины, доктор технических наук, профессор Борисюк М.Д.; Заслуженные деятели науки и техники Украины, лауреаты Государственной премии, доктора технических наук, профессора – Главный конструктор ГП «Завод им. Малышева» Зайончковский В.Н. и главный научный сотрудник Харьковского КБ по двигателестроению Рязанцев Н.К. и другие.

Применение прогрессивных методов обучения, широкое использование в учебном процессе современных средств вычислительной техники и программных продуктов, мощная материальная база, участие студентов в проведении научных исследований, позволяют обеспечить подготовку современных специалистов. Всего за годы существования на факультете подготовлено более семи тысяч инженеров для промышленности Украины и зарубежных стран.

Факультет гордится своими выпускниками, среди которых: Генеральный конструктор танкостроения России, Герой Труда, Лауреат Ленинской премии, доктор технических наук, профессор Попов Н.С.; Генеральные директора – ОАО «Харьковский тракторный завод им. С.Орджоникидзе» Тодоров П.П. и ГП «Завод им. Малышева», Заслуженный

машиностроитель Украины, кандидат технических наук Гриценко Г.Д.; главные конструкторы – ОАО «ХТЗ» Пономарев Е.П., ХКБМ им. А.А. Морозова: Заслуженный машиностроитель, лауреат Государственной премии, кандидат технических наук Бусяк Ю.М., лауреат Государственной премии, Заслуженный изобретатель Украины, кандидат технических наук Магерамов Л.К., Веретенников А.И.; председатель правления банка «Меркурий» Соловьев В.Ф. и многие другие.

Высокий уровень подготовки и востребованность специалистов подтверждается еще и тем, что конкурс при приеме на первый курс составляет 2–2,5, а количество студентов контрактной формы обучения на факультете за последние три года удвоилось и превысило 290 человек.

На факультете успешно выполняется программа НТУ «ХПИ» «Кадры». За последние три года сотрудниками защищены 4 докторских и 8 кандидатских диссертаций, обучение в очной аспирантуре проходят более 30 аспирантов и 3 докторанта. На кафедрах факультета работают два специализированных совета по защите докторских и кандидатских диссертаций по специальностям «Тепловые машины» (кафедра ДВС); «Вооружение и военная техника», «Системы и процессы управления» (кафедра КГМ).

Реализуя программу НТУ «ХПИ» «Учебник», преподаватели и научные сотрудники факультета за период 2002–2005 годов издали и подготовили к изданию более 20 учебников, монографий, учебных пособий. На факультете издаются два научно-технических журнала: «Механика и машиностроение» (кафедра КГМ), «Двигатели внутреннего сгорания» (кафедра ДВС); сборник «Автомобиле- и тракторостроение» (кафедра АТ).

Большое внимание уделяется научной работе. На всех кафедрах факультета ведутся хоздоговорные и госбюджетные темы, общий объем которых по итогам 2004 года превысил 500 тысяч гривен.

Мощный потенциал, созданный по всем направлениям деятельности за 40 лет существования факультета транспортного машиностроения, позволяет с уверенностью смотреть в будущее и решать новые задачи, которые ставит перед коллективом XXI век.