

Кафедра «Двигуни внутрішнього згорання»

#18 от 21.12.2021

Кафедра «Двигуни внутрішнього згорання»

постійно розвиває зв'язки з інтеграції наукових досліджень, учбових програм, обмінів викладачами, студентами з такими закладами, як Варшавська політехніка, Політехнічний університет у м. Кельці (Польща), Празький технічний університет (Чехія), університет Грин-Бей штату Вісконсін (США), Литовська військова академія імені генерала Йонаса Жямайтиса та Клайпедський університет (Литва).



Нещодавно професор Литовської військової академії Микола Добржинський прочитав курс лекцій «Надійність дизельних двигунів при експлуатації в складних умовах Афганістану» для викладачів і студентів нашого університету (в тому числі курсантів факультету озброєння і військової техніки Інституту танкових військ НТУ «ХПІ») і НАУ «ХАІ». Лекції проводилися в дистанційному форматі та викликали великий інтерес наукової спільноти: в різні дні їх відвідало більше 100 студентів, курсантів, викладачів і службовців провідних технічних навчальних закладів Харкова. Учасників заходу привітав проректор НТУ «ХПІ» Андрій Марченко і побажав їм плідної роботи.

Професор Микола Добржинський зробив огляд результатів наукових досліджень щодо надійності двигунів внутрішнього згорання. Розглянув методологію власного дослідження, що проводилося для автомобілів Toyota Land Cruiser 100, M998A2, MB Unimog у гірській пустелі в період з 2005 по 2012 рік. Між професорами кафедри ДВЗ і лектором неодноразово виникали цікаві наукові дискусії. Професор Володимир Пильов виступив з пропозиціями подальшого розвитку наукових робіт професора Миколи Добржинського з урахуванням досвіду кафедри в дослідженнях.

Після останньої лекції завідувач кафедри ДВЗ Олександр Осетров відзначив високу зацікавленість наукової спільноти регіону в лекціях професора Миколи Добржинського і висловив сподівання на подальшу співпрацю.

Олександр Мирошник (Е-4186): «Лекції Миколи Добржинського дуже цікаві й пізнавальні. Раніше я не зустрічав такої інформації ні в звичайній, ні в технічній літературі». Анастасія Малярєвська (Е-4216): «Дуже цікаво! Ніколи б не подумала, що сучасні автомобілі, наповнені електронікою і технологіями, виявляються безпомічними в таких кліматичних умовах». Валерій Валієв (Е-4196): «Я дізнався багато нового, видно, яку велику роботу виконав лектор. Ось тільки не завжди встигав зрозуміти все з презентацій англійською

мовою». Володимир Альохін (Е-421б): «Було дуже цікаво дізнатися про способи водіння машин у Афганістані. За цю інформацію вдячний Володимиру Олександровичу Пильову». Артем Суботін (Е-419б): «Дякую за відмінні лекції, детальні презентації, рівень роботи з аудиторією, часті відповіді на запитання». Микита Міщенко, Богдан Чучуменко, аспіранти 1-го курсу: «Дуже пізнавальна лекція, особливий інтерес викликала тема, пов'язана з особливостями експлуатації автомобілів у складних кліматичних умовах. Ці дані були здобуті практичним досвідом, тому не могли не зацікавити. Слід відзначити високий рівень комунікації в ході лекції».