Вони обрали енергетичне машинобудування

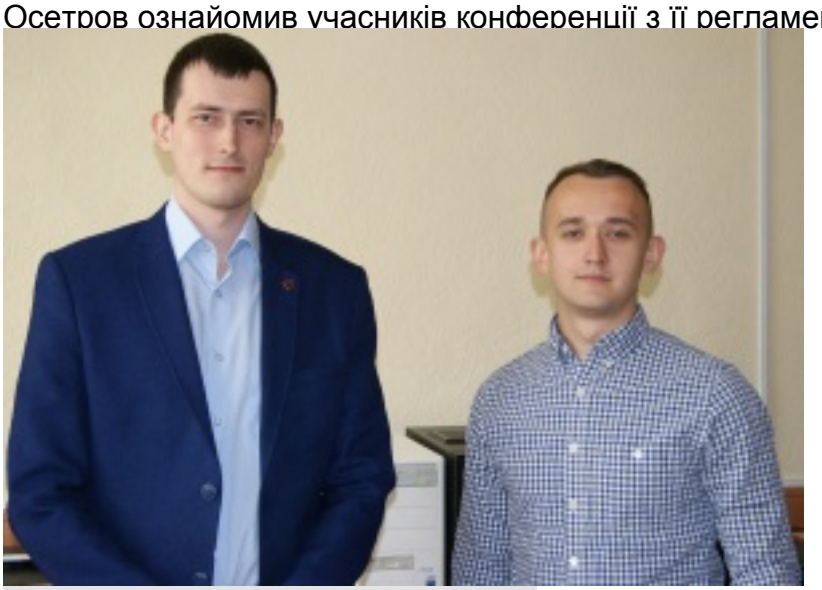
[Поліна Ніколенко та Зінаїда Мельник]
#9-10 от 22.05.2018

23–25 квітня в НТУ «ХПІ» відбулася підсумкова науково-практична конференція ІІ туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Енергетичне машинобудування» у 2017/2018 н. р.

В цьому році до галузевої конкурсної комісії надійшло 74 студентських наукових роботи з 24 закладів вищої освіти. Це Дніпровський національний університет ім. Олеся Гончара, Донбаська державна машинобудівна академія, Житомирський національний агроекологічний університет, Запорізький національний технічний університет, Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, Львівський національний аграрний університет, Миколаївський національний аграрний університет, Міжнародний технологічний університет «Миколаївська політехніка», Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», Національний транспортний університет, Національний університет харчових технологій, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Національний університет цивільного захисту України, Одеська національна академія харчових технологій, Одеський національний морський університет, Одеський національний політехнічний університет, Придніпровська державна академія будівництва та архітектури, Сумський державний університет, Українська інженерно-педагогічна академія, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова та Чорноморський національний університет імені Петра Могили.

Галузева конкурсна комісія протягом першого етапу ІІ туру конкурсу розглянула подані роботи. 35 авторів кращих робіт із 16 вищих навчальних закладів України представляли свої роботи у підсумковій конференції, яка відбулася в НТУ «ХПІ» 24 квітня на кафедрах двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ), технічної кріофізики, турбінобудування. Питання учасникам

конференції задавали члени галузевої конкурсної комісії, викладачі та студенти кафедр, гості. Відбулася цікава та жвава наукова дискусія.
Урочисте пленарне засідання конференції відбулося в Ректорському корпусі НТУ «ХПІ». Учасників привітали: голова галузевої конкурсної комісії проректор з наукової роботи НТУ «ХПІ», професор Андрій Петрович Марченко, заступник директора навчально-наукового інституту енергетики, електроніки та електромеханіки НТУ «ХПІ», доцент Андрій Михайлович Маслєнніков, заступник голови галузевої комісії завідувач кафедри ДВЗ, професор Володимир Олександрович Пильов. Секретар конкурсу доцент Олександр Олександрович Осетров ознайомив учасників конференції з її регламентом і представив керівників секцій.



. ( ) – .

На конференції працювали такі секції: «Двигуни внутрішнього згоряння» (головуючий – завідувач кафедри двигунів внутрішнього згоряння, д. т. н., професор В. О. Пильов), «Газотурбінні установки і компресорні станції», «Енергогенеруючі технології та установки» (завідувач кафедри турбінобудування, д. т. н., професор О. П. Усатий разом із завідувачем кафедри парогенераторобудування, д. т. н., професором О. В. Єфімовим), «Кріогенна та холодильна техніка» (д. т. н., професор О. Ю. Сіпатов).
Роботи студентів висвітлюють широкий спектр наукових досліджень двигунів і енергетичних установок автомобілів, мотоциклів, тракторів, суден, літальних апаратів і електростанцій. У них розглядаються питання ефективної організації і дослідження робочих процесів, вдосконалення конструкцій та підвищення їх надійності, застосування комп’ютерних систем управління і діагностики, впровадження прогресивних технологій виготовлення деталей, використання альтернативних палив, поліпшення екологічних показників і т. д. У своїх роботах студенти широко застосовують сучасні системи автоматизованого проектування і комп’ютерного моделювання процесів у двигунах та енергетичних установках, зокрема ANSYS, FlowVision, SolydWorks, AVL BOOST Linear Acoustics, AVL Croise та інші.
Усі студенти отримали дипломи переможців конкурсу або дипломи учасників. Призові місця розподілилися таким чином.
Почесними дипломами І ступеня були нагороджені: Леонід Богза та Даніель Боду (Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова); Юлія Животченко (НТУ «ХПІ»); Дмитро Зінченко (Національний аерокосмічний університет імені М. Є.

Жуковського «Харківський авіаційний інститут»); Амір Лал і Максим Шелестов (НТУ «ХПІ»).
Дипломи ІІ ступеня отримали: Вадим Безкоровайний (НТУ «ХПІ»); Даніель Боду та Євгеній Смоляной (Херсонська філія Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова); Віталій Годзь (Харківський національний автомобільно-дорожній університет); Дмитро Курликов (Запорізький національний технічний університет); Дар'я Кабашна (НТУ «ХПІ»); Артем Ященко (Сумський державний університет).
Дипломи ІІІ ступеня одержали: Євген Жуковський (НТУ «ХПІ»); Руслан Когут (Національний транспортний університет); Кристина Корєнєва та Дар'я Баштова (Національний університет цивільного захисту України); Олександр Пожидай та Олег Берест (Чорноморський національний університет імені Петра Могили); Владислав Турчинко (Українська інженерно-педагогічна академія); Микита Чулаєв та Максим Іванов (Національний аерокосмічний університет імені М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»); Володимир Швецький та Вадим Стойловський (Придніпровська державна академія будівництва та архітектури); Владислав Якубівський (Житомирський національний агроекологічний університет); Микола Кузьменко (Сумський державний університет).
Переможці та учасники конкурсу поділилися з газетою «Політехнік» своїми враженнями щодо візиту до НТУ «ХПІ», висловили подяку керівництву кафедри ДВЗ та університету в цілому за гостинний прийом.
Юлія Животченко (кафедра турбінобудування НТУ «ХПІ»): «Мені було дуже приємно взяти участь у форумі такого масштабу! На конференції я доповідала про «Використання теорії планування експерименту для оптимізації теплових схем потужних парових турбін», над якою працювала під керівництвом завідувача кафедри турбінобудування, д. т. н. О. П. Усатого, якому я дуже вдячна за допомогу і корисні поради. Олександр Павлович також є керівником моєї магістерської роботи. Вона присвячена оптимізації теплових схем за новою методикою. Ця робота – початковий етап рішення спільного завдання оптимізації проточної частини турбіни і теплової схеми турбоблоку. Над цією темою я працюю вже 2 роки. Поки що я не планую розлучатися з рідним Політехом, у який я прийшла після машинобудівного технікуму! Мрію навчатися в аспірантурі».
Амір Лал (кафедра ДВЗ НТУ «ХПІ»): «На конференції разом з моїм однокурсником Максимом Шелестовим ми представили роботу «Проектування конструкції високофорсованого двигуна для спортивного автомобіля». Над цією темою, актуальною для сучасних тенденцій у виробництві, з нами працював також Владислав Ульянич. Ми дуже вдячні за допомогу нашому керівнику С. С. Кравченку, науковому співробітнику кафедри ДВЗ нашого університету. У цьому році я закінчую ХПІ і планую вступити до аспірантури. Мені було б цікаво продовжити наукову роботу на рідній кафедрі».
Дмитро Курликов (Запорізький національний технічний університет): «Я отримав диплом магістра у січні 2018-го і з того ж часу працюю інженером-конструктором у АТ «Мотор-Січ» у відділі товарів народного споживання. У моїх найближчих планах продовжувати працювати і навчатися в аспірантурі.
Я з радістю взяв участь у конкурсі, а сьогоднішня конференція, напевно, запам'ятається мені на все життя! Нас тепло приймають на кафедрі ДВЗ, дуже цікаво познайомитися з

талановитими студентами, провідними вченими і вашим прекрасним містом! Доповідь, з якою я виступив, частина моєї магістерської роботи, яку я виконав під керівництвом Вадима Івановича Кубіча, доцента кафедри автомобілів ЗНТУ. У роботі ми проводили оцінку ефективності роботи різних типів товарних моторних олив у підшипниках ковзання ДВЗ на режимі пуску. Я дуже вдячний своєму керівнику за допомогу і підтримку. Щиро дякую також Р. О. Мироненку, начальнику Управління енергетичних установок і газоперекачувальних агрегатів (УЕУ і ГПА) і моєму безпосередньому начальнику С. Ю. Цоцоріну за надану можливість приїхати до ХПІ!»

Руслан Когут (Національний транспортний університет, Київ): «Я навчаюсь на 4 курсі на кафедрі двигунів та теплотехніки. В такому престижному науковому форумі, організованому на дуже високому рівні, беру участь вперше. Але сподіваюсь, що у наступному році теж приїду до Харківського політеху, де відчув атмосферу поваги та доброзичливості. Цього разу я виступив з доповіддю «Дослідження системи живлення з відключенням групи циліндрів при застосуванні на серійному багатоциліндровому двигуні з іскровим запалюванням». Добре підготуватися до цього дебюту мені допоміг мій керівник доцент Олександр Вадимович Сирота.

Вже скоро під керівництвом доцента Михайла Івановича Гуменчука я візьмусь за виконання бакалаврської роботи, присвяченої дослідженням біогазу. Згодом хотів би продовжити навчання у магістратурі».

Крім наукової частини конференції її учасникам, як завжди, була запропонована культурна програма – пізнавальні екскурсії проблемними науково-дослідними центрами та лабораторіями НТУ «ХПІ», до Музею історії університету та містом. Всі гості Політеху були вражені красою його корпусів, чистотою такого по-весняному сонячного в ці дні студентського містечка. Хлопців та дівчат з різних міст України, які зустрілися тут, під древніми склепіннями найстарішого в країні технічного університету, єднають жага подальших досліджень і відкриттів та мрія розвивати вітчизняну науку. А тепла зустріч на кафедрах ХПІ дарує їм заряд творчої наснаги, такий необхідний юним та креативним науковцям!

Розмовляли Поліна Ніколенко та Зінаїда Мельник.