

## Имена и даты

[О. Морачковский, доктор технических наук, заведующий кафедрой теоретической механики]

#13-14 от 17.05.2005

Як уже повідомлялося в газеті „Політехнік”, у травні 2005 року в нашому університеті відзначається 75-річчя інженерно-фізичного факультету. Цій події вже було присвячено кілька публікацій, де відображені різні сторони історії та сьогодення І факультету. В цьому випуску газети, яка виходить напередодні ювілею, ми поздоровляємо колектив Інженерно-фізичного факультету зі святом та знайомимо читачів з новими матеріалами з історії та сьогодення факультету .

Краткий очерк истории

В 1930 г. в Харьковском механико-машиностроительном институте (ХММИ) открыт Физико-механический (после окончания Великой Отечественной войны – Инженерно-физический) факультет для подготовки специалистов в областях металлофизики и динамики машин. Первым заведующим специальностями факультета был назначен академик К.Д. Вальтер, выдающийся ученый-физик. Первым деканом – профессор В.И. Блох, крупный специалист в области теории упругости и сопротивления материалов. В определении содержания специальности динамики машин участвовали: профессор И.М. Бабаков, который с 1925 г. возглавлял кафедру «Теоретическая механика»; профессор В.М. Майзель, известный ученый в области механики и математики; профессор Я.М. Бланк, ученый в области математики и математической физики; инженер А.С. Вольмир, впоследствии доктор технических наук, профессор, труды которого в области механики получили мировое признание.

В 1935 году состоялся первый выпуск на физико-механическом факультете (43 чел.). С 1936 г. кафедрой «Динамика и прочность машин» заведовал профессор В.М. Майзель, выдающийся ученый, автор многотомной математической энциклопедии для инженеров, ряда книг по термоупругости и экспериментальным методам исследований. В период, когда Харьков был столицей Украины, профессор В.М. Майзель входил в правительство Украины, в 1936 г. был избран членом-корреспондентом АН Украины, умер в годы Великой Отечественной войны в эвакуации на Урале.

В 1939 году факультет перестал быть отдельной структурой Харьковского Механико-машиностроительного института. Однако, и в 1940 – 1941 учебном году, специальности «Динамика машин» и «Физика металлов» в институте сохранились. Благодаря усилиям руководства ХММИ (директор Ф.Г. Кокорин и зам. директора И.М. Бабаков) они продолжили свое существование на автотракторном и металлургическом факультетах, соответственно. Специальностью „Динамика машин” заведовали профессор И.М. Бабаков – известный ученый, автор уникального учебника по теории колебаний; профессор В.И. Блох – известный ученый в области теории упругости, автор фундаментального учебника по теории упругости.

В 1946 году, после вынужденного перерыва в годы войны и возвращения ХММИ из г. Красноуфимска, по инициативе профессора И.М. Бабакова были вновь восстановлены специальности «Динамика машин» и «Физика металлов». Послевоенный ускоренный набор был организован за счет приема студентов на 3-й курс. Заведующим специальностью «Динамика машин» стал профессор И.М. Бабаков, который в это время был заместителем директора ХММИ по учебной работе и заведующим кафедрой «Теоретическая механика». Им начата систематическая работа по созданию кафедр, учебных планов специальностей и восстановлению Физмеха. К этой работе профессор И.М. Бабаков привлек к. т. н. А.В. Дабагяна, доцента Ю.И. Долгина, доцента Л.И. Штейнвольфа, профессора В.И. Блоха, члена-корреспондента АН профессора Н.И. Ахиезера.

В 1948 году в ХММИ образована кафедра «Динамика и прочность машин», которой с конца 1948 по 1960 годы заведовал профессор А.П. Филиппов, известный ученый в области теоретической и прикладной механики, академик НАН Украины.

В 1949 году в структуре ХММИ уже официально был восстановлен физико-механический факультет, но уже с новым названием – Инженерно-физический. Основу факультета создали специальные кафедры: «Динамика и прочность машин», «Физика металлов». Сюда же вошли и общие кафедры: «Теоретическая механика», которой заведовал профессор И.М. Бабаков, «Теоретическая и математическая физика», которой со времени ее организации в ХММИ в 1941 году заведовал член-корр. Академии наук, профессор Н.И. Ахиезер. Позже в состав факультета вошла кафедра «Общая физика», которой с 1962 года заведовал доцент В.А. Базакуца.

С 1953 года на Инженерно-физическом факультете кафедрой «Физика металлов» заведовал профессор Л.С. Палатник, выдающийся ученый в области физики, создатель научной школы по физике тонких пленок.

С 1960 по 1992 годы кафедрой «Динамика и прочность машин» заведовал профессор С.И. Богомоллов, впоследствии дважды лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники. С 1992 г. кафедрой заведует профессор Г.И. Львов.

В 1964 году на факультете создана кафедра «Автоматическое управление движением», на которой стали готовить инженеров по специальности «Динамика полета и управления». Организатором специальности и первым заведующим кафедрой был профессор А.В. Дабагян.

С 1965 года на факультете по инициативе кафедры «Динамика и прочность машин» начал издаваться Республиканский Научно-технический сборник «Динамика и прочность машин», восстановивший традицию, начатую в 30-е годы выпуском рукописного научно-технического журнала «Физмеховец».



: . 70- .  
.. ( ), .., .., .., .., .., .., .., ..  
, .. ( ). .. ( ), .., .. ( ), .. ( ), ..  
( ).

До 1973 года структура факультета изменялась за счет открытия новых специальностей и кафедр: «Автоматическое управление движением», которой со времени ее организации в 1964 году заведовал профессор А.В. Дабагян, «Инженерная электрофизика», которой заведовал доцент И.В. Белый, «Теоретическая и экспериментальная физика», которой со времени ее создания в 1972 году заведует профессор В.М. Косевич.

В 1973 году путем отделения ряда кафедр из состава факультета в ХПИ образован новый физико-технический факультет. В его создании большая роль принадлежит профессорам Л.С. Палатнику, Б.Т. Бойко, В.М. Косевичу. Первым деканом физико-технического факультета назначен профессор Б.Т. Бойко, затем факультет возглавлял профессор А.И. Ильинский, потом вновь профессор Б.Т. Бойко, а в настоящее время – профессор С.М. Космачев. Все они – выпускники инженерно-физического факультета, известные своими научными трудами в области физики металлов и физики тонких пленок.

С 1973 года структура факультета вновь стала заметно изменяться за счет расширения состава кафедр и открытия новых специальностей.

В 1977 году на базе ранее открытой на кафедре АУД профессором А.В. Дабагяном новой специальности «Автоматизированные системы управления» (АСУ) была создана отдельная кафедра с одноименным названием. На вновь образованную кафедру АСУ перешли заведующий кафедрой профессор А.В. Дабагян и часть преподавательского состава кафедры АУД. С этого времени до 1990 года на Инженерно-физическом факультете кафедрой АСУ заведовали профессор А.В. Дабагян, а с 1990 года – профессор М.Д. Годлевский, выпускник факультета по специальности динамики полета и управления.

С 1977 года в связи с образованием кафедры «Автоматизированные системы управления» (АСУ) подготовку специалистов по динамике полета и управления продолжили на инженерно-физическом факультете, на кафедре, переименованной как «Прикладная математика». Заведовать этой кафедрой стал профессор Е.Г. Голоскоков. В 1981 году кафедре возвратили ее прежнее название – «Автоматическое управление движением» (АУД), переименовав кафедру «Теоретическая и математическая физика» в кафедру

прикладной математики. Наряду с подготовкой специалистов по динамике полета и управления, на кафедре АУД начата подготовка к открытию новых специальностей по прикладной математике и информатике. В последующем кафедра была переименована в кафедру «Системы и процессы управления».

С 1978 года в структуру инженерно-физического факультета вошла кафедра «Соппротивление материалов», которую возглавил доцент В.В. Бортовой – выпускник инженерно-физического факультета по специальности «Динамика и прочность машин», кандидат технических наук.

В 1984 году создана кафедра «Техническая кибернетика», организатором и первым ее заведующим стал Ю.Т. Костенко, который начал свою научно-педагогическую деятельность в ХПИ на инженерно-физическом факультете, как аспирант, старший преподаватель и доцент на кафедре АУД, а в дальнейшем стал проректором по учебной работе, ректором института. В последующем эта кафедра была переименована в кафедру «Системный анализ и управление». В 1991 году на факультете профессором Л.Н. Ивиным была создана кафедра менеджмента, на базе которой в 1995 году в университете был организован Экономический факультет, а в 1997 г. – кафедра «Экономическая кибернетика и маркетинговый менеджмент», организатором и первым заведующим которой стал профессор В.Я. Заруба – выпускник инженерно-физического факультета по специальности АУД, доктор экономических наук. В 1999 году на инженерно-физическом факультете образована кафедра «Деловой иностранный язык», которую возглавила доцент А.Г. Бадан, кандидат филологических наук. В рамках инженерно-физического факультета профессором А.И. Любимевым, заведующим кафедрой «Физическое воспитание», организована подготовка специалистов в области физического воспитания и спорта.

На кафедре «Динамика и прочность машин» проводилась подготовка к открытию новой специальности в области информационных технологий проектирования. Одновременно с изменениями в подготовке специалистов на базовых кафедрах на факультете создавались новые кафедры. В 2000 году образованы кафедры: «Педагогика и психология управления социальными системами», созданная профессором А.Г. Романовским, проректором университета; «Стратегическое управление», организатором и первым заведующим которой стал профессор И.В. Кононенко, доктор технических наук.

В январе 2001 года путем выделения ряда кафедр из состава инженерно-физического факультета в университете был образован новый факультет – информатики и управления. Первым его деканом стал профессор В.Г. Баженов, который с 1967 по 2000 годы работал на инженерно-физическом факультете – сначала на кафедре «Автоматическое управление движением», затем на кафедре «Автоматизированные системы управления», а с 1991 года по 2001 год возглавлял инженерно-физический факультет.

Деканом инженерно-физического факультета в 2001 году стал Д.В. Бреславский, выпускник факультета по специальности «Динамика и прочность машин», доктор технических наук. В структуру факультета вошли следующие кафедры: «Динамика и прочность машин» (заведующий Г.И. Львов, профессор, доктор технических наук); «Системы и процессы управления» (заведующий Е.Г. Голоскоков, профессор, доктор технических наук);

«Сопротивление материалов» (заведующий профессор В.В. Бортовой, а с 2003 года – В.И. Лавинский, профессор, доктор технических наук); «Теоретическая механика» (заведующий О.К. Морачковский, профессор, доктор технических наук) и «Прикладная математика» (заведующая Л.В. Курпа, профессор, доктор технических наук).

В 2002 году на факультете образована новая кафедра «Гидродинамика и теплообмен», которую возглавил профессор Ю.М. Мацевитый, выпускник факультета по специальности «Динамика и прочность машин», доктор технических наук, академик НАН Украины, директор Института проблем машиностроения им. А.Н. Подгорного НАН Украины. В настоящее время на кафедрах факультета ведется обучение студентов по пяти специальностям – «Динамика и прочность», «Информационные технологии проектирования», «Прикладная математика», «Информатика и гидроаэродинамика», работает аспирантура.