

Верим в будущее родной кафедры!

#9-10 от 14.04.2005

Анатолий Алексеевич Тарелин, зам. директора ИПМаша по научной деятельности, зав. отделом общетехнических исследований в энергетике, д. т. н., лауреат премии НАНУ, академик Инженерной академии Украины:

Широко известны в Украине и в мире (США, Канада, Германия) работы нашего института по отдельным физико-техническим проблемам в энергетике. Так, впервые в теории турбомашин с целью повышения их надежности и экономичности мы начали изучать электростатические явления в паровых турбинах. Результаты этих работ были представлены в докладе Президента НАНУ Б.Е. Патона в итоговом докладе за 2004 год. Я и мои коллеги, много лет успешно занимающиеся актуальными исследованиями в ИПМаше, всегда помним, что в начале нашего пути на нас оказали большое влияние учителя, профессора кафедры турбиностроения НТУ «ХПИ»: Я.И. Шнеэ, В.М. Капинос, А.В. Гаркуша, В.Н. Пономарев, во многом определившие наши судьбы. Огромная заслуга в формировании нас, тогда молодых людей оказывала вся атмосфера родного вуза – комсомол, художественная самодеятельность, спорт (я играл за сборную ХПИ по волейболу).

Родной кафедре хочется пожелать более тесного сотрудничества с нашим институтом в развитии научных направлений и в совместной подготовке специалистов.

Николай Борисович Чиркин, зав. лабораторией теплонасосной техники, к. т. н., доцент: На кафедре турбиностроения я был не только студентом, но и окончил там аспирантуру, потом трудился в ИПМаше и длительное время работал в Мозамбике, где в университете Эдуардо Мондлана преподавал на португальском языке целый ряд курсов по турбиностроению и другим дисциплинам, был редактором специального журнала, написал две монографии.

В настоящее время в ИПМаше мы занимаемся проблемами энергосбережения, внедрения нетрадиционных источников энергии в системы тепло- и хладоснабжения. На кафедре турбиностроения я читаю курс «Тепловые и атомные электростанции», студентам-теплофизикам преподаю две новые дисциплины: «Теплофизические свойства веществ» и «Новые технологии производства энергии».

Сегодня своим студентам-политехникам я говорю о том, что подготовка в ХПИ не хуже, чем в других мировых университетах, в чем я смог убедиться, бывая и в других странах дальнего зарубежья, например, в Бразилии и в других странах.

Александр Леонидович Шубенко, зав. отделом оптимизации процессов и конструирования турбомашин, д. т. н., лауреат премии НАНУ:

Вместе со мной кафедру турбиностроения окончили в 1963 году известные в энергетической отрасли ученые и специалисты: А.М. Бойко, возглавлявший в свое время Всесоюзное управление транспорта газа, Г.А. Бондаренко – главный конструктор по компрессорам НИИ «Компрессормаш» (Сумы), В.А. Маляренко – профессор Харьковской

Национальной академии городского хозяйства и другие. Мы часто встречаемся с однокурсниками, посещаем кафедру, как это было в год 40-летия выпуска, например. Я совершенно согласен с Николаем Борисовичем Чиркиным в том, что ХПИ, наша кафедра турбиностроения обеспечивают очень качественную подготовку своим выпускникам. По окончании института я работал во ФТИНТе, затем – в Ленинградском политехническом, где окончил аспирантуру и затем защитил кандидатскую диссертацию, и везде я чувствовал себя уверенно и вполне на уровне, гордился своей «альма матер». Став в 1994 году доктором технических наук, я с 1996 года возглавляю отдел ИПМаша, где мы разрабатываем не теряющие актуальности проблемы течения влажного пара в ступенях турбин, особенно, работающих в областях низкого давления. Наши разработки направлены на повышение эффективности и надежности энергетического оборудования. Владимир Николаевич Голощапов, помощник директора ИПМаша по вопросам стратегических научных исследований, к. т. н., ст. научный сотрудник отдела моделирования тепловых и механических процессов, лауреат премии НАНУ: Я окончил в 1955 году Харьковский политехнический, был аспирантом профессора Я.И. Шнеэ, защитил под его руководством кандидатскую диссертацию на кафедре турбиностроения. Вот уже более 30 лет работаю в Институте проблем машиностроения НАНУ, тесно сотрудничаю и с НТУ «ХПИ». Кафедре турбиностроения хочется пожелать восстановить былую мощь и славу, которые она имела, готовя много лет конструкторов для турбиностроения. Сегодня, может быть, следует несколько изменить направленность подготовки в сторону ее специализации по проблемам эксплуатации, мониторинга и диагностики состояния техники. В традициях этого коллектива всегда было чуткое реагирование на современные потребности отечественного энергетического машиностроения, и, мы надеемся, что и с современными задачами турбостроители НТУ «ХПИ» успешно справятся.

Виталий Исаевич Гнесин, зав. отделом аэрогидромеханики ИПМаша, д. т. н., лауреат Государственной премии Украины:

После окончания ХПИ в 1959 году я более 10 лет трудился на турбинном заводе, а в 1970-м перешел на кафедру турбиностроения, где работал в группе Г.А. Соколовского, с которым вместе мы потом были приглашены в ИПМаш – он зав. отделом, я – научным сотрудником. Здесь я защитил кандидатскую, а затем и докторскую диссертации. Наш отдел ведет исследования «на стыке» аэродинамики с динамикой и прочностью машин, нам удалось впервые в мире решить задачу аэроупругости лопаточных аппаратов турбомашин, повысить их экономичность и надежность. Результаты этих работ в 2004 году опубликованы в международных журналах, а ваш покорный слуга включен в известное рейтинговое издание «Who is who» за выдающийся вклад в эту область науки.

Родной кафедре турбиностроения в канун ее юбилея я бы пожелал вновь занять достойное место среди научных коллективов отрасли, пусть развиваются исследования, “крутятся стенды” и повышается уровень подготовки выпускников. У нас есть надежда, что на смену нам придут молодые – знающие, увлеченные – и умножат славу турбостроителей из НТУ “ХПИ”.