

Выпускники ХПИ в ракетно-космической отрасли

[С. Горелова, А. Ларин]

#8 от 15.04.2016

Наш город является важнейшим центром ракетно-космической отрасли Украины. В Харькове находятся уникальные предприятия, создающие системы управления (СУ) для ракетно-космической техники (РКТ). Это первое в Советском Союзе предприятие по серийному выпуску систем управления для боевых баллистических ракет – Научно-производственное объединение (НПО) «Коммунар» и НПО «Хартрон» (бывшее КБ «Электроприборостроения»), на котором разрабатывались СУ для многих межконтинентальных баллистических ракет (МБР), в том числе самой мощной в мире ракеты Р-36М2 (по американской классификации SS-18 «Satan» – Сатана).

Харьковский политехнический институт (ныне НТУ «ХПИ»), будучи одним из ведущих вузов Советского Союза, внес весомый вклад в создание ракетно-ядерного щита и в освоение космического пространства. Кадры для харьковских предприятий ракетно-космической отрасли готовились в основном в ХПИ, Харьковском авиационном институте и Харьковском институте радиоэлектроники. Два последних вуза, кстати, были организованы на основе авиационного отделения и радиотехнического факультета ХПИ в 1930 и 1972 годах соответственно.



Среди многих выдающихся ученых и инженеров, внесших неоценимый вклад в развитие РКТ, следующие специалисты – выпускники ХПИ:

Глеб Евгеньевич Лозино-Лозинский (выпускник 1930 г.) – советский авиаконструктор, доктор технических наук (1985), Герой Социалистического Труда (1975). С 1976 г. генеральный директор НПО «Молния», главный конструктор, руководил разработкой планёра

орбитального корабля многоразового использования «Буран».

Кир Борисович Алексеев (1950) – д. т. н., профессор академии им. Жуковского, где преподавал первым советским космонавтам, включая Ю. А. Гагарина. Основные научные результаты, полученные ученым, относятся к решению задач управления пространственным поворотным маневром, стабилизации углового положения на орбите, идентификации динамических параметров и использования магнитного поля Земл



и для ориентации околоземных спутников.

Яков Ейнович Айзенберг (1956) начинал как инженер-исследователь на заводе «Коммунар», затем возглавлял группу ОКБ №692, а в 1990 году был назначен генеральным директором и генеральным конструктором НПО «Хартрон». Под его руководством созданы СУ космических аппаратов «Око-1», «Коронас-И» и «Коронас-Ф».

Владимир Александрович Уралов (1956) с 1959 г. трудился в НПО «Электроприбор», главный конструктор систем управления многих МБР, в том числе и знаменитой «Сатаны» – Р-36М2.



Анатолий Иванович Кривонос (1959) – начальник комплекса бортовой аппаратуры и главный конструктор бортовых вычислительных комплексов (БЦВК) НПО «Электроприбор». Руководил созданием аппаратуры для МБР, а также ракет-носителей «Энергия», «Циклон». На волне повышенного интереса к освоению космоса и ракетостроению, а в частности, к СУ КЛА, в 1964 году на инженерно-физическом факультете ХПИ была начата подготовка специалистов в области систем управления ракетами и космическими летательными аппаратами. На решение об открытии новой специальности «Динамика полета и управление», а также кафедры



«Автоматическое управление движением» повлияла случайная встреча в поезде Генерального конструктора КБ «Электроприборостроение» В. Г. Сергеева и профессора кафедры «Динамика и прочность машин» ХПИ А. В. Дабагяна. Именно Арег Вагаршакович и

возглавил новую кафедру. Между ХПИ и КБЭ был заключен договор о целевой подготовке специалистов в области управления движением ракет и космических летательных аппаратов. Они составляют основной интеллектуальный потенциал НПО «Хартрон». Политехники принимали непосредственное участие в создании систем управления боевых ракет, ракет-носителей и космических аппаратов для более 800 объектов. Лучшие выпускники кафедры стали учеными и преподавателями ХПИ, среди них профессора Е. Е. Александров, Ю. М. Андреев, М. Д. Годлевский, В. Я. Заруба, А. С. Куценко и В. Б. Успенский, они и сегодня воспитывают будущих инженеров-исследователей в стенах родного вуза.



. « » ... (): ..;..;..,
, ... : ..; 2 .., , ;... ;
... , .

У будущих выпускников вузов, сегодняшних студентов, есть высокий пример – жизненный путь некогда обычных ребят, которые, как и они, однажды переступили порог института, совершенно не предполагая, какое будущее им уготовила жизнь. Увлеченность, талант и огромный труд позволили им стать у истоков освоения космического пространства и зарождения ракетно-космической отрасли нашей страны.

- С. Горелова, инженер кафедры газогидромеханики и тепломассообмена;
- А. Ларин, профессор кафедры истории науки и техники НТУ «ХПИ»