

Партнеры по танкостроению

[С. Крюков]

#19-20 от 12.11.2015



НТУ «ХПИ» сегодня – это многопрофильный институт, готовящий специалистов для различных отраслей народного хозяйства. За годы независимости в институте созданы новые кафедры, в том числе для бронетанковой отрасли Украины. Конструкторскому бюро по машиностроению имени А. А. Морозова 88 лет, и на протяжении всего периода нас связывает тесное научное сотрудничество.

В 1972 году в институте была создана кафедра танкостроения, основателями которой были Главный конструктор А. А. Морозов и профессор ХПИ В. П. Аврамов – первый заведующий кафедрой.

В том же году Ученый совет института под председательством ректора профессора М. Ф. Семко присвоил А. А. Морозову ученую степень доктора технических наук. Позже и самой кафедре было присвоено имя А. А. Морозова. Однако еще до Великой Отечественной войны ученые института принимали участие в создании знаменитого танка Т-34 и первого танкового дизеля В-2, который и сегодня является базовым для танка Т-72 и его модификаций. Двигатель был создан группой специалистов под руководством К. Ф. Челпана и ученых политехнического института.

Научная школа украинского танкостроения стала основой для создания танка Т-64 и последующих образцов до основного боевого танка БМ «Оплот» и первого украинского бронетранспортера БТР-4Е. Танк Т-64, по мнению специалистов, по техническому уровню превзошел зарубежные танки на 15–20 лет и отличался технической новизной многих узлов и систем.

Несомненная заслуга в создании этого танка принадлежит ученым политехнического института. Танк стал первой основной разработкой сформировавшейся украинской школы танкостроения. Многие технические решения присущи только украинским танкам. Самый

крупный контракт на поставку танков Т-80УД в Пакистан был признанием научных и технических достижений украинского танкостроения. Заказчик хотел убедиться, что наши танки могут эксплуатироваться без ограничений по скоростным и нагрузочным характеристикам при температуре воздуха +55°С. Совместно с кафедрой, которую возглавлял профессор В. Г. Воронов, были созданы система автоматического подогрева и регулирования температуры воздуха на стенде комплексных испытаний танков под нагрузкой и система отображения состояния танка, аналогов которым не было в мировом танкостроении.

Вместе с танками в Пакистан поставлялись и тренажерные комплексы. Это было новое направление, с которым мы совместно с учеными политехнического института успешно справились. Опыт и знания профессоров Л. Г. Раскина, В. Г. Воронова, П. А. Качанова позволили создать стенд, который воспроизводил реальное движение танка с изменением его положения на трассе по шести координатам. Тренажерный комплекс был отмечен Государственной премией Украины в области науки и техники.

Сегодня мы тесно сотрудничаем со многими кафедрами института, которые возглавляют профессора Д. О. Волонцевич, Н. А. Ткачук, А. П. Марченко и другие. Более 50% работников нашего КБ – выпускники Харьковского политехнического. Кафедра колесных и гусеничных машин единственная в Украине, которая готовит специалистов в области танкостроения. Многие руководящие кадры нашего КБ – выпускники «Политеха». Среди них д. т. н., профессор Ю. М. Бусяк, д. т. н. В. В. Глебов, к. т. н. Ю. И. Волченко, к. т. н. профессор Л. К. А. Магерамов, к. т. н. профессор В. Ф. Климов, Главный конструктор Я. М. Мормило, главный инженер А. В. Федянин, начальник сборочно-испытательного цеха А. С. Держанов и многие другие.

130 лет институту – это важное событие для науки и танкостроения Украины. Совместные усилия и в дальнейшем будут способствовать укреплению обороноспособности нашего государства и созданию конкурентоспособных образцов бронетехники.

С. Крюков, и. о. руководителя Государственного предприятия «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению имени А. А. Морозова»