

Уверенности в будущем и решения новых задач!

[Е. Сокол, ректор НТУ «ХПИ»]

#17-18 от 15.10.2015

Е. Сокол, ректор НТУ «ХПИ», член-корреспондент НАН Украины, доктор технических наук, профессор:

Уважаемые коллеги!

Сегодня мы отмечаем 50-летие факультета транспортного машиностроения.



Создание факультета в 1965 году на базе факультета тракторного и сельскохозяйственного машиностроения стало естественным следствием развития в Украине высшего образования и соответствующих отраслей промышленности. Первым деканом факультета был избран кандидат технических наук, профессор кафедры «Тракторостроение» Георгий Николаевич Шепеленко. В период 1986–2000 годов факультет возглавлял кандидат технических наук, профессор кафедры «Колесные и гусеничные машины» (КГМ) Виктор Константинович Белов. С 2000 года по настоящее время декан ТМ факультета – кандидат технических наук, профессор кафедры КГМ Виталий Валериевич Епифанов.

Начало транспортного направления в нашем вузе было положено в 1892 году созданием кафедры паровозостроения (с 2001 года – кафедра «Электрический транспорт и тепловозостроение»). Это одна из старейших кафедр института. Более 90 лет кафедре «Теория и системы автоматизированного проектирования механизмов и машин» (ранее кафедра «Теории механизмов и машин»). Кафедре «Автомобиле- и тракторостроение» – 85. Первый выпуск кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» состоялся в 1922 году, а кафедра КГМ (ныне кафедра «Информационные технологии и системы колесных и гусеничных машин им. А. А. Морозова») приступила к подготовке инженеров-

танкостроителей в 1972 году.

Эти исторические вехи говорят о том, что учебные, методические и научные традиции вашего факультета базируются на интеллекте и принципах великих ученых, обеспечивших становление нашего вуза. На кафедрах факультета работали видные ученые и организаторы учебного процесса, профессора: академик Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук М. И. Медведев, лауреаты Государственной премии Украины, Заслуженные деятели науки и техники Ф. И. Абрамчук, Е. Е. Александров, Б. И. Кузнецов, А. Ф. Шеховцов, а также проректор А. В. Рославцев, деканы В. Н. Загребельный и М. Г. Ходоревский, заведующие кафедрами В. М. Великодний, Н. М. Глаголев, А. А. Грунауэр, М. Н. Коденко, С. М. Куценко, В. А. Новгородцев, В. Т. Цветков и многие другие.

И сейчас ваш факультет демонстрирует высокий научный и академический профессионализм, стремление и умение быть впереди в различных направлениях многогранной деятельности университета. Научные достижения кафедр факультета высоко оценены учеными и специалистами.

Гарантией ваших дальнейших успехов является то, что сегодня учебный процесс осуществляют более 60 квалифицированных преподавателей, в том числе профессора: Заслуженный деятель науки и техники, лауреат Государственной премии, академик Академии наук высшего образования Украины, проректор НТУ «ХПИ» по научной работе А. П. Марченко, заведующие кафедрами: академики АНВО Украины Д. О. Волонцевич, В. Б. Самородов, Н. А. Ткачук; В. И. Омеляненко, лауреаты Государственной премии Украины И. В. Парсаданов и В. А. Пылев, Заслуженный изобретатель Украины М. Ф. Смирный, Заслуженный деятель науки и техники Украины Б. И. Кальченко, академик Транспортной академии Украины В. Г. Маслиев и другие. К подготовке специалистов привлечены и крупные руководители промышленности.

Как и вы, мы гордимся тем, что среди выдающихся выпускников кафедр факультета: ректор ХПИ, профессор Н. Ф. Киркач, 4 министра (заместителя министра), 1 дважды Герой и 8 Героев Труда, 35 удостоены звания «Заслуженный», 42 лауреата Ленинской или Государственной премий, 48 руководителей предприятий и организаций, 46 генеральных (главных) конструкторов.

Факультет транспортного машиностроения занимает одно из лидирующих мест среди факультетов университета по объему выполненной научно-исследовательской работы, который, по госбюджетной и хоздоговорной тематике, в 2014 году составил около 2 миллионов гривен.

Кафедры факультета ведут сотрудничество в области научно-исследовательской работы с крупными предприятиями Украины, флагманами отечественной промышленности, такими как ХТЗ, завод им. Малышева, УПЭК, Днепропетровский электровозостроительный завод, «Электротяжмаш», Харьковский метрополитен, Азовэлектросталь, ХКБМ им. А. А. Морозова и другими.

Поздравляя ваш коллектив, я, как ректор, хотел бы отметить, что мощный потенциал, созданный по всем направлениям деятельности за годы работы факультета транспортного машиностроения, позволяет с уверенностью смотреть в будущее и решать новые задачи.

Желаю всем преподавателям, сотрудникам и студентам факультета транспортного машиностроения счастья, здоровья, новых творческих успехов!