

## 85 років кафедрі «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

[С. Губський, к. т. н., доцент кафедри ПТМ і О НТУ «ХПІ»]

#16 от 30.10.2014



У вересні у нашому університеті відбулися конференція та засідання Науково-методичної ради при МОН України за напрямом підготовки «Машинобудування» зі спеціальності «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини та обладнання». Це 46-е засідання було присвячене 85-річчю кафедри «Підйомно-транспортні машини і обладнання» НТУ «ХПІ». Всіма цими засіданнями керував голова Науково-методичної ради, завідувач кафедри ПТМ та О професор, д. т. н. О. В. Григоров.

Кафедра «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» має багату історію свого становлення та розвитку. Вже в 1890 р. навчальні плани механічного відділення Харківського практичного технологічного інституту (зараз НТУ «ХПІ») передбачали вивчення курсу «Теорія й будова піднімальних машин», що супроводжувалися виконанням проекту з вантажопіднімальних машин.

В останні роки кафедра взяла активну участь у створенні Німецького технічного факультету, Чернівецького факультету, Бердянського науково-консультаційного центру. У всіх цих підрозділах кафедра готує кадри за фахом «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і устаткування». Кафедра також має тісні міжнародні зв'язки із Магдебурзьким університетом, Дрезденським технічним університетом, Рурським університетом (м. Бохум), Дортмундським університетом, Фраунгоферським інститутом підйомно-транспортної техніки (Німеччина); Мішкольцьським університетом (Угорщина); Петрошанським технічним університетом (Румунія); Краківською політехнікою (Польща). У проведенні засідання Науково-методичної ради брали участь представники навчальних закладів і багатьох установ та організацій України (з Харкова, Запоріжжя, Івано-Франківська, Рівного, Одеси). Незважаючи на складну ситуацію на Донбасі, у засіданні брали участь представники Краматорська, Маріуполя та Луганська. Серед учасників конференції відомі вчені – В. Ф. Семенюк (Президент Підйомно-транспортної Академії наук України, професор, д. т. н., зав. кафедри ПТ та РО, ОНПУ, м. Одеса), В. В. Суглобов (професор, д. т. н., зав. кафедри ПТМ та ДМ, ПДТУ, м. Маріуполь), Н. М. Фідровська (голова Ради з захисту кандидатських дисертацій, професор, д. т. н., УІПА, м. Харків), А. П. Нестеров (професор, д. т. н., УІПА, м. Харків), Є. С. Венцель (професор, д. т. н., зав. кафедри БДМ, ХНАДУ, м. Харків), І. Г. Кириченко (професор, д. т. н., декан механічного факультету, ХНАДУ, м. Харків), О. І. Іваненко (доцент, к. т. н., СНУ ім. В. Даля, м. Луганськ), С. В. Кравець (професор, д. т.

н., зав. кафедри БДМ та О, НУВГП, м. Рівне), В. І. Глушко (доцент, к. т. н., зав. кафедри ДМ і ПТМ, ЗНТУ, м. Запоріжжя), С. В. Воронін (доцент, к. т. н., зав. кафедри БК та ВРМ, УДАЗТ, м. Харків), О. В. Григоров (Перший віце-президент Підйомно-транспортної Академії наук України, професор, д. т. н., зав. кафедри ПТМ та О, НТУ «ХПІ», м. Харків), М. С. Степанов (професор, д. т. н., декан машинобудівного факультету, НТУ «ХПІ», м. Харків).

У вступному слові проректор з науково-педагогічної роботи Є. І. Сокол відзначив важливу роль кафедри «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини та обладнання» в розвитку та становленні НТУ «ХПІ», як лідера вищої освіти в Україні.

У ході проведення засідання були заслухані доповіді, присвячені вирішенню актуальних науково-практичних проблем: підвищенню ефективності роботи вантажопідйомних машин застосуванням частотно-регульованого приводу (В. В. Стрижак, НТУ «ХПІ»); дослідженню руху мостових кранів з перекосом (О. В. Стьопочкіна, НТУ «ХПІ»); експериментальному визначенню напружень в елементах сталюого каната, при навиванні на барабан (А. А. Ломакін, УІПА); зменшенню динамічних силових перехідних процесів в канатах барабаних підйомників (Т. М. Осіпова, УІПА); підвищенню ресурсу ріжучих елементів робочих органів землерийно-транспортних машин (О. В. Щукін, ХНАДУ); підвищенню ефективності роботи напівприцепного скрепера в складі поїзду (С. Г. Ковалевський, ХНАДУ); моделям та методам автоматизованого управління робочими процесами будівельних машин (О. Г. Гурко, ХНАДУ); раціоналізації напружено-деформованого стану коробчастих балок мостових кранів конструктивними та технологічними способами (В. О. Лятуринський, ЗНТУ); підвищенню ефективності роботи фрикційних вузлів бурових лебідок за рахунок індукційного гальмування.

Викладачі кафедри «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини та обладнання» працюють у руслі тенденцій сучасного розвитку. Це дало підстави для представлення в липні 2014 р. документів у МОН України для відкриття нового для НТУ «ХПІ» напрямку «Прикладна механіка» з подальшим відкриттям спеціальності «Інженерія логістичних систем».