

С дипломом Харьковского политехнического

[Публикация подготовлена по материалам музея НТУ «ХПИ»]

#3-4 от 17.02.2005

Харьковское научно-производственное объединение «Хартрон» – одно из крупнейших предприятий ракетостроения не только Украины, но и всего мира. Создано оно было в 1959 году как особое конструкторское бюро (ОКБ) № 692, и вся его работа была направлена на создание автономных систем управления баллистических ракет – разработки конструкторского бюро М.К. Янгеля. Базой, вокруг которой началось формирование предприятия, стали специальные конструкторские бюро заводов «Коммунар» и им. Т.Г. Шевченко. Перед его коллективом стояла грандиозная задача – впервые создать автономную систему управления первой межконтинентальной отечественной ракеты на высококипящих компонентах топлива.



: () – .., «» .., .., 1 , ...

На протяжении более 40 лет своего существования «Хартрон» сотрудничал со многими предприятиями, конструкторскими бюро, НИИ Советского Союза. В 90-х годах им руководил выпускник ХПИ Я.Е. Айзенберг. Яков Ейнович начинал как инженер-исследователь завода «Коммунар», затем возглавлял группу ОКБ № 692, был начальником лаборатории, комплекса КБЭ, заместителем главного конструктора, генерального директора по научной работе, исполняющим обязанности генерального директора и главного конструктора НПО «Электроприбор», а в 1990 году назначен генеральным директором, генеральным конструктором НПО «Хартрон». Яков Ейнович Айзенберг – лауреат Ленинской премии, Государственных премий СССР и УССР, доктор технических наук, профессор, действительный член Академии технологических наук Украины, Заслуженный деятель науки и техники Украины. Он награжден орденами Октябрьской Революции, «Знак Почета», юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».



В числе партнеров НПО «Хартрон» в разработке новой продукции было и научно-производственное объединение «Молния», которое в свое время возглавлял выпускник ХПИ 1930 года Г.Е. Лозино-Лозинский. Глеб Евгеньевич – Герой Социалистического труда, генеральный конструктор НПО «Молния», доктор технических наук, профессор, академик, вице-президент Российской инженерной академии, лауреат Ленинской и двух Государственных премий СССР. Много лет он проработал в авиационной промышленности, например, в конструкторском бюро А.И. Микояна, где участвовал в организации серийного производства семейства самолетов МиГ. Под его руководством разрабатывались авиационно-космическая система «Спираль» с гиперзвуковым самолетом-разгонщиком, а возглавляемое им НПО «Молния» занималось созданием многоцветного орбитального корабля «Буран», космических летательных аппаратов «Бор-4», «Бор-5», проектированием многоцелевой авиационно-космической системы на базе самолета-носителя АН-225, ряда самолетов схемы «Триплан» – от такси «Молния-1» до сверхтяжелого «Геракла». Профессор Г.Е. Лозино-Лозинский – один из отцов-основателей Российской инженерной академии, академик-секретарь авиакосмической секции, действительный член Международной академии астронавтики, организатор многих международных конференций и симпозиумов, научный редактор журнала «Авиакосмическая техника и технология», автор многих книг и научных статей. Он награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, многими медалями.

Одними из первых, кто принимал участие в становлении «Хартрона», были выпускники Харьковского политехнического института 50-х, харьковчане – А.И. Кривонос, В.А. Уралов и Г.А. Борзенко.

После окончания ХПИ с отличием, Анатолия Ивановича Кривоноса приглашают на работу в ОКБ, где он был ведущим инженером, начальником лаборатории, отдела, а в 1966 году,

защитив кандидатскую диссертацию, стал начальником комплекса бортовой аппаратуры – заместителем главного конструктора НПО «Хартрон». Впоследствии доктора технических наук А.И. Кривоноса назначают директором, главным конструктором КБ Хартрон-ВИЭТ, затем директором, главным конструктором КБ Хартрон-Дельта, заместителем генерального конструктора НПО «Хартрон», после – главным конструктором бортовых вычислительных комплексов (БЦВК) ряда межконтинентальных баллистических ракет, включая самую мощную в мире – СС-18 («Сатана»), ракет-носителей «Энергия», «Циклон», «Интеркосмос», космических аппаратов «Квант», «Природа», «Спектр» и др. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, награжденный орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, академик Международной академии компьютерных наук и систем, автор и соавтор 48 изобретений и более 120 научных трудов, профессор Анатолий Иванович Кривонос руководил разработкой автоматизированных систем управления в металлургии, нефтегазовой отрасли, энергетике.

В.А. Уралов трудился на Харьковском приборостроительном заводе им. Т.Г. Шевченко, в НПО «Электроприбор», а затем – в НПО «Хартрон». Там Владимир Александрович занимал различные руководящие должности – был старшим инженером, начальником отделения, заместителем главного конструктора организации, главного конструктора систем управления ракет стратегического назначения. Участник Великой Отечественной войны, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР В.А. Уралов был отмечен орденами Великой Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд», а за успешное выполнение космических программ – медалями академиков М.К. Янгеля и В.Н. Челомея, а также знаками отличия Федерации космонавтики. Он автор более 60 научных работ и 5 авторских свидетельств.

Еще один живой свидетель самой страшной войны XX века, участвовавший в форсировании Днепра, освобождении многих городов Украины, штурме Берлина, награжденный орденами Отечественной войны и двумя Красной Звезды Г.А. Борзенко после окончания Харьковского политехнического был направлен на Харьковский завод «Коммунар». Затем вернулся в родной вуз, где несколько лет был ассистентом кафедры конструирования и технологии производства радиоаппаратуры. С созданием конструкторского бюро «Электроприборостроение» переходит на работу в эту организацию. Там Георгий Андреевич прошел путь от начальника лаборатории до директора опытного завода «Электроприбор». Лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники и Государственной премии Украины, награжденный орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Богдана Хмельницкого» и 18 медалями, Георгий Андреевич Борзенко участвовал в разработке, освоении в производстве и испытаниях приборов и аппаратуры систем управления баллистических ракет стратегического назначения и космических аппаратов. В годы «заслуженного отдыха» Г.А. Борзенко продолжал работать на НПО «Хартрон» начальником сектора, научным сотрудником и ведущим специалистом.