

## К 125-летию профессора В. Т. Цветкова

[А. Быстриченко, директор Музея НТУ «ХПИ»]

#4-5 от 27.02.2012



Торжества, посвященные 100-летию украинского дизелестроения, прошли в конце прошлого года в НТУ «ХПИ». Их участники – видные специалисты отрасли и ученые – в своих выступлениях отдавали должное представителям харьковской школы двигателестроения и ее основателю профессору Василию Трофимовичу Цветкову.

А в январе политехники и гости университета отметили 125-летие профессора В. Т. Цветкова. В день юбилея у мемориальной доски основателю кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» преподаватели, сотрудники и студенты возложили цветы. В Музее истории НТУ «ХПИ» к этой дате организована выставка. Студенты ТМ факультета с интересом рассматривали уникальные материалы, которые удалось собрать: фотографии, документы, личные вещи и другие материалы, которые дают возможность больше узнать о личности профессора В. Т. Цветкова, открыть неизвестные ранее страницы биографии выдающегося ученого.

О многогранной научной, педагогической, производственной и организаторской деятельности профессора В. Т. Цветкова рассказал проректор по науке, заведующий кафедрой ДВС, Заслуженный деятель науки и техники Украины, лауреат Государственной премии Украины, д. т. н., профессор А. П. Марченко.

Каким был профессор Василий Трофимович Цветков в кругу семьи, как семья профессора, вынужденного из-за тяжелой болезни бабушки остаться в оккупированном фашистами Харькове, выживала в то страшное время, как он, обладая абсолютным слухом, замечательно играл на виолончели под аккомпанемент супруги Полины Георгиевны. Как строг был не только к себе, но и к студентам, в числе которых состоял и сын Василий (выпускник кафедры ДВС 1949 г.). Об этом рассказывали внуки профессора В. Т. Цветкова – Лидия, окончившая Харьковский университет, и Александр, выпускник ХПИ.



В НТУ «ХПИ» чтят традиции, заложенные предшественниками. В преемственности поколений, приумножении их опыта залог успехов в настоящем и будущем. Своими воспоминаниями о незабываемых встречах, когда он был еще студентом профессора В. Т. Цветкова, поделился с нынешними студентами-политехниками выпускник кафедры, д. т. н., профессор В. Г. Дьяченко. Среди учеников профессора В. Т. Цветкова – профессор Н. М. Глаголев (зав. кафедрой ДВС в 1954–1970 г.), Заслуженный деятель науки и техники Украины, лауреат Государственной премии Украины, профессор А. Ф. Шеховцов (зав. кафедрой ДВС в 1970–2001 г.), профессор Н. К. Шокотов.

Кафедра по праву гордится своими воспитанниками, среди которых: создатели первого в мире танкового дизельного двигателя В-2 К. Ф. Челпан, Е. Я. Вихман, И. Я. Трашутин, нарком тяжелой промышленности СССР А. Д. Брускин, главный конструктор авиационных двигателей, основатель КБ «Прогресс» А. Г. Ивченко, создатель подводных лодок Н. Й. Кваша, первый директор Уралвагонзавода Г. З. Павлоцкий, генеральный конструктор Челябинского тракторного завода В. И. Бутов, генеральный конструктор КП ХКБД Н. К. Рязанцев и многие другие.

И сегодня славные традиции харьковской школы двигателестроения продолжают лауреаты Государственной премии Украины: профессор А. П. Марченко, профессор И. В. Парсаданов, профессор В. А. Пылев, в ХНАДУ – профессора Ф. И. Абрамчук, И. И. Тимченко, а так же молодые ученые Д. Е. Самойленко и Д. В. Мешков, которым в прошлом году была присуждена Премия Кабинета Министров, и другие.