

Поздравления юбиляру

#11-12 от 19.05.2011

В адрес ректора НТУ «ХПИ» профессора Л. Л. ТОВАЖНЯНСКОГО и коллектива кафедры-юбиляра поступило множество приветствий и поздравлений от предприятий и организаций. Вот некоторые из них.

«ГП завод «Электротяжмаш» и Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт» связывают общие интересы в области тяжелого энергетического и транспортного машиностроения. Многие наши специалисты защитили диссертации в ваших Ученых советах и удостоены научных степеней. Особо следует выделить совместные научные исследования в создании тяговых электропередаточных устройств. Практически все новые локомотивы были отработаны на математических моделях, разработанных специалистами кафедры «Вычислительная техника и программирование» (заведующий – профессор Ф. А. Домнин). На кафедре создана научная школа, которая выполняет работы на высоком профессиональном уровне. К числу последних достижений кафедры ВТП следует отнести создание и внедрение микропроцессорной системы управления отечественного дизель-поезда ДЭЛ-02 с асинхронными двигателями.

В перспективе рассчитываем на дальнейшее расширение творческого сотрудничества между нашими организациями в целях повышения технического уровня и конкурентоспособности продукции завода в таких базовых отраслях экономики как транспорт и энергетика.

От имени выпускников НТУ «ХПИ» – ветеранов завода «Электротяжмаш» – поздравляем Вас, уважаемый Леонид Леонидович, и коллектив кафедры вычислительной техники и программирования с пятидесятилетием кафедры и желаем всем крепкого здоровья и новых достижений в области науки и техники!»

В. Кузьмин, доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии. «Коллектив моторвагонного депо Христинівка Одеської залізниці високо цінує науковий та освітній рівень Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». Завдяки вашій творчій співпраці з промисловістю в Україні створено дизель-поїзд ДЕЛ-02 з асинхронними двигунами і мікропроцесорною системою керування. Цей дизель-поїзд за своїми технічними параметрами відповідає сучасному світовому рівню. В нашому депо знаходяться в експлуатації чотири дизель-поїзди ДЕЛ-02. Необхідно відзначити суттєвий внесок у це досягнення співробітників кафедри «Обчислювальна техніка та програмування» доктора технічних наук В. І. Носкова та кандидата технічних наук М. В. Ліпчанського. Вдячні ми за шанобливе і відповідальне ставлення до наших потреб завідувача кафедри ОТП професора Ф. А. Домніна.

Зараз в Управлінні Одеської залізниці готується договір з НТУ «ХПИ» на сервісне обслуговування цих поїздів. Договір передбачає розробку та передачу в депо комп'ютерного комплексу з програмним забезпеченням та проведення занять з фахівцями депо з експлуатації комплексу».

Ю. Каращук, начальник моторвагонного депо Христинівка;  
В. Кузьзьмін, голова профспілкового комітету.

«От многотысячного коллектива Луганских тепловозостроителей поздравляем с пятидесятилетием ученых и сотрудников кафедры «Вычислительная техника и программирование» и Вас лично с этой славной юбилейной датой. Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт» по праву является одним из ведущих вузов не только в Украине, но и в мире. Возглавляемый Вами Национальный университет славится своими выпускниками и значимыми результатами работ, выполненных в научно-исследовательских подразделениях, входящих в состав университета, а также на многих предприятиях Украины, ближнего и дальнего зарубежья. Область исследований охватывает практически все отрасли деятельности человека: космос, энергетику, транспорт, экономику и многое другое.

Многие наши специалисты, их отцы и деды, гордятся тем, что получили высшее образование в ХПИ.

В частности, благодаря сотрудничеству с кафедрами «Автоматика и управление в технических системах» (заведующий – профессор П. А. Качанов) и «Вычислительная техника и программирование» (заведующий – профессор Ф. А. Домнин) создана и внедрена микропроцессорная система управления отечественного дизель-поезда ДЭЛ-02 с асинхронными двигателями. Проведен комплекс научно-исследовательских работ и внедрен на маневровых локомотивах нового поколения электронный регулятор силовой установки с микропроцессорной системой управления и ряд других работ.

Желаем вам крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов в активном сотрудничестве в деле развития рельсового подвижного состава!»

В. Быкадоров, председатель наблюдательного совета ПАО ХК «Лугансктепловоз»;

С. Михеев, генеральный директор;

Н. Найш, зам. тех. директора по новой технике.