

115 лет плодотворного сотрудничества

[В. Зайончковский]

#22-23 от 18.10.2010

Харьковский завод имени Малышева и ХПИ



: , 1897

В 1895 году, когда был основан Харьковский паровозостроительный завод, Харьковский практический технологический институт имени императора Александра III был единственным на Юге России, который готовил инженеров для завода, поэтому с первых лет работы предприятия установились прочные связи вуза с заводом. Многие выпускники ХТИ приходили на этот завод инженерами, конструкторами. Одним из первых известных выпускников-политехников был А. С. Раевский, под руководством которого в 1907 году создан паровоз серии «Щ», признанный лучшим товарным локомотивом своего времени. За первые 15 лет существования завод наращивал производство: паровозы и станки, сельхозмашины, двигатели внутреннего сгорания. И все это время инженеры и конструкторы тесно сотрудничали с Харьковским технологическим.

Так, у истоков двигателестроения на Харьковском паровозостроительном заводе стоял выпускник ХТИ В. Т. Цветков. Тонко чувствуя потребность производства в высококлассных специалистах, Василий Трофимович принимал активное участие в подготовке двигателистов в ХТИ, и в 1921 году возглавил кафедру тепловых двигателей. Позже по его инициативе была создана лаборатория двигателей внутреннего сгорания, а затем и кафедра. Установленные В. Т. Цветковым научные и производственные связи сохраняются и в настоящее время.

Выдающимся достижением коллектива завода стало создание дизельмотора В-2 для легендарного Т-34, в разработке которого участвовали выпускники ХПИ К. Ф. Челпан, Я. Е. Вихман, И. Я. Траштуин. Совместная работа инженеров и конструкторов завода с учеными Харьковского политехнического института над созданием этого и других танков дала толчок к подготовке специалистов по колесным и гусеничным машинам. ХПИ откликнулся на

запросы производства, и по инициативе выдающегося конструктора А. А. Морозова и профессора В. П. Аврамова открылась кафедра данного профиля.

В послевоенные годы сотрудничество стало еще плотнее. В ХПИ создавались отраслевые лаборатории, которые на базе института решали задачи народного хозяйства. Студенты, окончивая вуз, приходили работать на завод инженерами, конструкторами. Среди выдающихся выпускников Политеха И. П. Бондаренко, К. Д. Петухов, Н. А. Соболев, В. В. Пивоваров, Г. Д. Гриценко, которые в разное время возглавляли коллектив этого промышленного гиганта; лауреаты Государственной и Премии Совета Министров СССР Б. Н. Струнге, В. Н. Соболев, Е. Г. Заславский, А. Э. Симсон, Н. К. Рязанцев.

Для меня лично Харьковский политехнический институт – дело семейное. В 1935 году ХПИ окончил мой отец Николай Викторович Зайончковский, он пришёл работать на завод им. Коминтерна (так тогда назывался завод им. Малышева) и в 1937 году был необоснованно объявлен врагом народа и расстрелян.



« » .

Вся моя более чем полувековая трудовая деятельность связана с ХПИ. В 1956 году я поступил на вечернее отделение, изучал локомотивостроение, в 1962 году окончил институт с отличием и начал свою трудовую деятельность на Харьковском заводе транспортного машиностроения (так тогда назывался Завод имени Малышева).

В 1977 году я стал главным конструктором завода по дизелестроению и три десятилетия работал в тесном сотрудничестве с кафедрами ХПИ – ДВС, локомотивостроения, турбостроения, теплотехники, сопромата.

Защитил кандидатскую и докторскую диссертации и с 1994 года пришёл в свою альма матер преподавателем, работаю профессором кафедры локомотивостроения.

Сегодня в Политехе учится моя внучка Анна Зайончковская. Она горда тем, что является студенткой Харьковского политехнического института, как гордился этим в своё время мой отец и горжусь я. А это значит – наш университет, несмотря на свой почтенный возраст, молод и устремлён в будущее!

От имени всех твоих выпускников – тружеников завода им. Малышева: с Днём рождения тебя, наша альма матер!

В. Зайончковский, доктор технических наук, профессор, Заслуженный деятель науки и

техники Украины, лауреат Государственной премии СССР