

## Первый выпуск инженеров Харьковского технологического института

#10-11 от 19.04.2010

По страницам «Известий Южно-русского общества технологов»

Из коллекции редких и ценных изданий НТБ НТУ «ХПИ»

В век компьютерных технологий, Интернета и мобильной связи трудно представить себе как поддерживали связь выпускники института, работающие на огромной территории имперской России в конце XIX и начале XX века. Своеобразным «Одноклассником» для них послужил ежемесячный журнал «Известия Южно-русского общества технологов», как инструмент общения выпускников. О журнале XIX века, выпуски которого хранятся в фонде библиотеки института, и об эксклюзивной информации, содержащихся в них и пойдет речь.

Южно-русское общество технологов, сыгравшее важную роль в развитии промышленности страны, было создано в 1895 году. Инициаторами и основателями общества стали профессора ХТИ – В. Л. Кирпичев, Е. Л. Зубашев, М. И. Носач. Цель его создания – объединение выпускников института, оказание им помощи в трудоустройстве и в дальнейшей работе. Членами общества в основном были ученые-педагоги и выпускники ХТИ. При обществе была создана библиотека, которая постоянно пополнялась новинками технической литературы.

С 1896 года стал выходить ежемесячный журнал «Известия Южно-русского общества технологов», который просуществовал до 1917 года. Редакторами журнала в разное время были выпускник ХТИ И. Е. Трескин, профессора ХТИ А. И. Предтеченский, И. А. Красуский, Г. Ф. Бураков. На его страницах печатались научные статьи членов общества, переводные статьи, обмен мнениями, рецензии, библиографические обзоры новых поступлений в библиотеку. Систематически публиковались протоколы заседаний, ежегодные отчеты Общества. Особое внимание было уделено деятельности ХТИ. Ежегодно печатались списки выпускников. В тяжелый для ХТИ период (1904–1905 годы) проводились обсуждения дальнейшего развития института. К 25-летию открытия института журнал полностью опубликовал отчет директора института П. М. Мухачева.

Общество активно занималось трудоустройством выпускников. Печатались списки вакансий на заводах и предприятиях России, а также отчеты о трудоустройстве. Члены правления были инициаторами создания благотворительного Общества вспомоществования нуждающимся студентам ХТИ. На страницах «Известий» публиковались отчеты о полученных средствах: поименно указывались спонсоры и суммы пожертвований. Члены правления Общества проводили сбор пожертвований в пользу больных студентов, благотворительные концерты, организовывали бесплатное питание для малообеспеченных. Также Общество стало инициатором создания в Харькове Женского политехнического института в 1916–1917 гг.

Бесценным материалом для нас являются сведения о членах Южно-русского общества технологов, которые помогли сохранить имена выпускников, сведения об их деятельности на протяжении 20 лет. Общество постоянно информировалось о событиях в жизни каждого

члена: регулярно печатались данные о новых членах, о перемене места службы, некрологи. Благодаря сохранившимся в фонде библиотеки журналам история института пополнилась именами первых выпускников. Так, в 1885 году в институте было 125 первокурсников, окончили институт 38 человек: 19 инженеров-технологов механического отделения и 19 инженеров-технологов химического отделения. С золотой медалью окончили институт Александр Эдуардович Сабек и Василий Павлович Курило. Членами общества стали 28 первых выпускников. Судя по собранным материалам, большая часть из них была востребована для работы на стратегически важных объектах железных дорог России. Выпускники А. Э. Сабек, А. И. Подушко, Л. Э. Целинский успешно занимались педагогической деятельностью. Выпускники химического отделения были трудоустроены в основном на сахарных заводах.

Краткие биографические сведения о первых выпускниках Харьковского технологического института (1890)

Балашов Петр Семенович

Химик, заведующий Обществом содействия и улучшения мануфактурной промышленности в Москве (1897–1901). Умер в 1901 г.

Балашов Сергей Семенович

Техник по оборудованию мастерских Невского машиностроительного завода (1896).

Помощник механика прядильной и ткацкой фабрики г. Твери (1897). Заведующий (1900), ревизор (1904) службы тяги Киевского управления железной дороги.

Борзенко Константин Иванович

Техник при постройке императорского поезда Московско-Курской железной дороги (1896).

Фабричный инспектор Эстляндской губернии (1898). Фабричный инспектор в С. Петербурге (1901–1903). Автор книги «Законы и правила о паровых котлах» (1911).

Бриксман Ефим Моисеевич

Механик песочного и рафинадного Лебединских заводов (1896). Директор завода Маловинского в Херсонской губернии (1899).

Буланов Николай Николаевич

Старший помощник акцизного надзирателя г. Бугульма Самарской губернии (1899). Техник железнодорожных мастерских г. Новоузенска Самарской губернии (1900).

Вергелес Андрей Мартынович

Помощник директора Павловского свеклосахарного завода (1896). Работал в Екатеринбурге (1900).

Власов Николай Дмитриевич

Заведующий магазином при Курско-Харьково-Севастопольской железной дороге (1896).

Помощник начальника материальной службы Л.–Р. железной дороги г. Минска (1898).

Водопьянов Иван Николаевич

Электрик на Алафузовских фабриках и заводах в Казани (1898).

Делярю Михаил Данилович

Член уездной земской управы г. Волчанска (1896).

Езеранский Иван Феликсович

Помощник начальника депо Варшаво-Венской железной дороги (1896). Умер в 1897 г.

Конторович Янкель Менделевич

Механик винокуренного завода Ребиндера (1896). Механик электрических станций и механических мастерских в Санкт-Петербурге (1897). Изучал электротехнику в Германии (1899). Автор ряда статей по электротехнике в «Известиях Южно-Русского общества технологов».

Коцюбинский Григорий Андреевич

Помощник начальника участка тракции Юго-Западной железной дороги (1896). Начальник 5-го участка тяги ЮЖД станции Жмеринка.

Курило Василий Павлович

Заведующий техническим бюро службы тяги Екатеринославской железной дороги (1896). Заведующий паровыми котлами, машинами, молотами Коломенского завода Московской губернии (1899). Заведующий цехом ст. Голутвино М.–Р.–К. железной дороги (1900).

Лебединский Александр Александрович

Помощник начальника дистанции Харьковско-Николаевской железной дороги (1896).

Макаров Михаил Михайлович

Техник службы тяги Сам. Злат. железной дороги в Самаре (1900).

Марцынкевич Петр Павлович

Начальник мастерских Полесской железной дороги (1911).

Монтвиль Станислав Осипович

Таможенный контролер по вывозу хлопчатобумажных изделий за границу (1899).

Подушко Андрей Игнатьевич

Преподаватель Харьковского технического училища (1897), технического железнодорожного училища г. Коврова Владимирской губернии (1905), технического железнодорожного училища во Владикавказе (1902). Работал в Санкт-Петербурге (1908).

Райхер Иосиф Герцович

Владелец технической конторы в Киеве (1910).

Рыков Януарий Александрович

Техник Земской управы Таврической губернии (1897).

Сабек Александр Эдуардович

Технический директор Успенской писчебумажной фабрики (1897). Совершенствовал образование в Швейцарии (1899), в Германии (1900). С 1901 – преподаватель черчения и начертательной геометрии, с 1902 г. – и. д. экстраординарного профессора по кафедре химической технологии минеральных веществ Томского технологического института. Декан (1905–1909) инженерно-строительного отделения, в 1906 г. – и. д. директора института. Научные интересы А. Э. Сабека касались проблемы изучения физических и химических свойств российских глин. Награжден орденом Св. Анны III степени.

Скрипченко Илья Кузьмич

Старший помощник надзирателя 5-го акцизного округа Черниговской губернии (1896).

Ревизор Харьковского акцизного управления (1900).

Степанов Георгий Петрович

Заведующий механической лабораторией Волжского сталелитейного завода Саратовской губернии (1899).

Стрельников Константин Кириллович

Помощник акцизного надзирателя станции Жмеринка (1896). Ревизор Вологодского акцизного управления (1905). Помощник мастера станции Гомель (1907). Надзиратель акцизного сбора в Архангельске (1903–1909). Ревизор Кубанско-Черноморского акцизного управления в Екатеринодаре (1913).

Точиский Генрих Феликсович

Техник при правлении Ростово-Владикавказской железной дороги (1896).

Цегельский Андрей Иванович

Начальник участка службы пути г. Пемзы (1896). Начальник дистанции Московско-Кавказской железной дороги (1904).

Целинский Леонид Эдуардович

Преподаватель Казанского промышленного училища (1899).

Ярошевский Моисей Соломонович

Заведующий крупчатой мельницей Кричевского г. Константинограда Полтавской губернии (1899).