

Двоє з трьох переможців – політехніки!!!

[Підготувала П.Ніколенко]

#12 от 31.05.2007



Підсумкова науково-практична конференція учасників II туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук 2006–2007 н. р. з галузі науки «Теплові двигуни» відбулася на базі НТУ «ХПІ» 21–23 травня.

Галузеву конкурсну комісію очолив проректор з наукової роботи НТУ «ХПІ», завідувач кафедри двигунів внутрішнього згоряння (ДВЗ) НТУ «ХПІ», професор Андрій Петрович Марченко.

Комісія розглянула 32 студентські наукові роботи з 17 вищих навчальних закладів України. За результатами рецензування були визначені кращі наукові роботи, що могли претендувати на нагородження. Автори кращих робіт – Дмитро Авраменко (Східноукраїнський національний університет ім. В.Даля), Сергій Акулов (Запорізький національний технічний університет), Артем Андрєєв (Національний університет кораблебудування ім. адмірала Макарова), Олексій Водяний (Національний транспортний університет), Єгор Єрьоменко (Севастопольський національний технічний університет), Анатолій Кузьменко (Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»), Тимофій Луньов (Севастопольський національний технічний університет), Геннадій Майстренко (Харківський національний автомобільно-дорожній університет), Володимир Матвеєнко (Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»), Олександр Негодуйко (Харківський національний автомобільно-дорожній університет), Ілля Притула (Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»), Євген Прокопенко (Українська державна академія залізничного транспорту), Антоніна Романова (Житомирський державний технологічний університет), Олексій Федоров (Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»), Хо Хинг В'єт (Національний університет кораблебудування ім. адмірала Макарова) та Артем Шаповалов (Автомобільно-дорожній інститут державного вищого навчального закладу «Донецький національний технічний

університет»).

12 студентів з 10 вузів зробили наукові доповіді на підсумковій науково-практичній конференції та в процесі дискусії захистили результати своїх робіт. Після підведення підсумків конференції усі студенти-доповідачі одержали дипломи переможців конкурсу I–III ступеня, похвальні грамоти дістали Т. Луньов та А. Шаповалов, а призові місця розподілилися таким чином: III місце – Д. Авраменко, О. Водяний та А. Романова; II – Є. Єрьоменко, Г. Майстренко, В. Матвєєнко та Є. Прокопенко. На I місці – С. Акулов, А. Андрєєв та А. Кузьменко.

Самі студенти-науковці раді були побувати в НТУ «ХПІ». Всі вони віддають максимум зусиль, творчий потенціал та молодий ентузіазм роботі над своїми науковими проектами. Наприклад, Антоніна Романова (III місце) вже виступала зі своєю доповіддю «Вплив домішок рослинних олій в дизельному паливі на його витрату та димність відпрацьованих газів двигуна автомобіля», яка, до речі, є частиною її магістерського проекту, місяць тому на технічній конференції у рідному Житомирському державному технологічному університеті. Єгор Єрьоменко, що займає II місце, працює над своїм дипломним проектом «Підвищення ефективності газотурбінних двигунів для судна на підводних крилах» вже три роки – з III курсу. Він вважає, що досягти успіху йому допомогли така риса характеру, як наполегливість, педагоги високого рівня, які працюють у Севастопольському національному технічному університеті та, звичайно, щаслива можливість мати велику кількість практичних занять, наприклад, на Севастопольському суднобудівному заводі. Артем Андрєєв, який зайняв I місце, в цьому році вже закінчив національний університет кораблебудування ім. адмірала Макарова у місті Миколаєві. Зараз він вчиться в аспірантурі та викладає дисципліну «Теорія машин та механізмів». Тема диплому, за якою і була зроблена доповідь на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт та на конференції, – «Підвищення ефективності судових ДВЗ застосуванням тепловикористовуючих ежекторних холодильних машин» – тепер перейде в роботу над кандидатською дисертацією. Анатолій Кузьменко, група ТМ-41б, НТУ «ХПІ», який теж посів почесне I місце, бажає працювати за улюбленою спеціальністю. Тема його магістерської роботи та, відповідно, доповіді – «Удосконалення методики прогнозування ресурсної міцності поршнів швидкохідних двигунів». Анатолій вже півтора року плідно працює над науковими розробками за цією темою. Він дуже вдячний своїй кафедрі та всім без винятку викладачам за серйозну підготовку, а особливо керівнику магістерського проекту, професору кафедри ДВЗ НТУ «ХПІ» Володимирі Олександровичу Пильову та доценту, в. о. завідувача кафедри ДВЗ НТУ «ХПІ» – Івану Даниловичу Васильченку.

Після підведення остаточних підсумків конференції голова галузевої конкурсної комісії, професор, проректор з наукової роботи НТУ «ХПІ», завідувач кафедри двигунів внутрішнього згорання (ДВЗ) НТУ «ХПІ» Андрій Петрович Марченко у своїй урочистій, вітальній промові поздоровив юних науковців, представників різних регіонів України, з успішною участю у заході Всеукраїнського масштабу, зазначив, що їх наукові праці – це вже великий вклад у справу відродження вітчизняної науки в галузі «Теплові двигуни» та побажав молодим людям наступних творчих надбань.