

## Три награды

[В. Клепиков]

#1 от 24.01.2007

24 ноября 2006 года я был приглашен в Харьковскую облгосадминистрацию, где по поручению Президента Н.Назарбаева мне была вручена правительственная награда Казахстана – медаль «50 лет целины». Это всколыхнуло воспоминания ушедших лет...



Первый раз я увидел целину в 1958 году, когда по комсомольской путевке по призыву ЦК ВЛКСМ в составе отряда ХПИ мы выехали в Североказахстанскую область для оказания помощи в уборке огромного, как и в 1956 году, урожая пшеницы. Прошло не так уж много времени после окончания Великой Отечественной войны, страна напряженно наращивала индустриальную мощь, восстанавливала сельское хозяйство, и многие студенты считали необходимым внести и свой вклад в это благородное дело. Ехали в товарных вагонах с деревянными нарами, без каких-либо удобств, но энтузиазм был невероятный – быстрее приехать, быстрее начать работать.

Отряд ЭМСа прибыл на станцию Аксуат, недалеко от которой виднелись контуры большого зерноприемного пункта, где нам предстояло работать. Необычным для ребят, приехавших с Украины, было полное отсутствие зданий, каких-либо деревьев и даже кустов, холмов и даже холмиков. Плоская необозримая степь и стоящая стеной до горизонта созревающая на ней пшеница. Лишь на самой станции стояли вагончики рабочих-монтажников и несколько домиков.

В первый же день поставили две огромные армейские палатки, сколотили деревянные нары, а на следующий день приступили к работе. Вначале, в основном, пришлось работать землекопами – рыть огромные ямы под бункеры опрокидывателей автомашин, но затем нас влили в бригады строительно-монтажного управления, монтировавшие оборудование зерноприемного пункта, линии электроснабжения, транспортеры, веялки, сушильно-очистные установки.

Задача стояла – запустить зерноприемный пункт в действие к приему первого зерна. Работали много и трудно, но нитья не было, находились силы и для веселья, танцев, писем домой.

Конечно, доминирующую роль в организации труда играли работники СМУ, но специальные навыки – работать со сваркой, бетонировать фундаменты под оборудование, натягивать транспортные ленты, соединять металлоконструкции и другие – приобретались студентами быстро. Если начинал работу я в должности разнорабочего, то уезжал слесарем-монтажником 5 разряда.

В сентябре пошли дожди, первый снег, резко похолодало. В палатке установили две железных печи – «буржуйки». Ногам было тепло, но бывало, проснувшись, кто-то обнаруживал, что волосы примерзли к брезенту. Возвратились мы в Харьков в октябре, возмужавшие, с чувством особой гордости за свой труд. Тогда я получил первую целинную награду – почетный знак ЦК ВЛКСМ «За освоение целинных земель».

До 1963 года харьковские студенты не выезжали на целину, однако из газет, радио, на комсомольских конференциях мы слышали о новой инициативе студентов МГУ – целинных студенческих строительных отрядах, о прошлогодней поездке в Кустанайскую область стройотряда киевских студентов и также горели желанием создать стройотряд. В обкоме комсомола одобрительно относились к этой идее, но решение было не в их компетенции. А сроки отъезда были уже близки. Толя Бойко (в то время – секретарь комитета комсомола ХПИ, сейчас – зав. кафедрой турбиностроения) выехал в Киев и, возвратившись, сказал: «Вопрос решен, формируем отряд в Карасуский район Кустанайской области. Володя, ты едешь командиром. Но поставлено условие – отряд должен быть укомплектован добровольцами, согласными с положениями Устава студстройотрядов, мастерами, имеющими опыт работы на стройках, оснащен инструментом, иметь форму, пройти учебу по технике строительных работ и безопасности».

Конечно, о формировании политехниками стройотряда стало известно в других вузах. В обком комсомола пошли обращения: «Почему только политехники?». И тогда нас вызвал 2-й секретарь обкома Володя Токмань и сказал: «Отряд будет городским, в штаб войдут замполит из университета, главный инженер – из ХИСИ, главврач – из мединститута. ХПИ – головной, руководите подготовкой». До отъезда оставалось 2 недели.

Отряд в 215 человек был сформирован буквально за несколько дней. Больше половины его – политехники, около 50 человек – из университета, по 10 человек из ХИСИ и ХАИ и четверо врачей – из мединститута. Благодаря помощи руководства вузов, обкома комсомола, Киевского райкома партии, военной академии, строительных трестов и управлений к приезду из Киева члена республиканского штаба В.Бондаренко с проверкой готовности мы были экипированы, имели необходимый инструмент и даже небольшой подъемный кран «Пионер». Отряд получил «добро» на отъезд. В тот год из Украины на целину выехало только 2 городских студенческих стройотряда – Киевский и Харьковский.

Наиболее запомнившееся тогда чувство ребят – энтузиазм. Это, видимо, было проявлением духа того времени. Ведь совсем недавно Советский Союз запустил первые спутники, Юрий Гагарин – наш соотечественник – первый в космосе, последствия культа личности осуждены, в обществе наметилась демократизация, страна стремительно развивалась. Мы были горды Родиной и искренне верили: «Еще чуть-чуть, и мы догоним Америку». Хотелось и самим сделать что-то важное и нужное.

Незабываемых эпизодов и впечатлений о работе отряда, сохранившихся у меня на всю жизнь, так много, и все по-своему так важны и дороги, что описать их в газетной заметке просто невозможно. Приведу лишь отзыв о работе отряда политехников, который дало руководство Карасуского района, который кроме цифр отображает и дух того времени: «Ударный целинный строительный отряд ХПИ работал в 5 совхозах Карасуского производственного управления Кустанайской области с 13 июля по 22 сентября 1963 года. За этот период отрядом велось строительство следующих объектов: жилые дома – 13, коровники – 2, кошары – 1, продсклады – 2, сараи – 2, свинарники – 2, столовые – 1, бани – 1, зерносклады – 1, гаражи – 1, котельные – 1, нефтебазы – 1, пекарни – 1, насосные – 1, МТМ – 1, электрификация совхозов – 2.

Члены отряда не считались со временем, работали по 10–12 часов в сутки, а если требовалось, то и после работы на стройке выходили на ток помочь совхозу уберечь зерно от порчи, проявили коммунистическое отношение к труду, высокую дисциплинированность и организованность, стремление уже сейчас, на студенческой скамье, внести свой посильный вклад в строительство коммунизма.

Качество работы на всех объектах хорошее. Освоено отрядом политехников средств на общую сумму 200,3 тыс. руб. Таким образом, производственный план выполнен на 160 %. Отряд провел большую политико-воспитательную и шефскую работу: прочитано 18 лекций, дано 4 концерта, проведено 11 воскресников, организован пионерский отряд «Спутник» и др.; члены отряда принимали активное участие в общественной жизни совхозов, оказывали помощь в работе совхозным комсомольским организациям, организовали дежурство народной дружины, строительство спортивных сооружений, участвовали в работе «Комсомольского прожектора».



1963 – , . – , . – , .

В работе и в быту, в повседневной жизни, своим отношением к людям, поведением члены отряда подтвердили высокое звание советского студента и проявили глубокое понимание задач, стоящих перед советской молодежью, завоевали авторитет и уважение тружеников целины.

От имени тружеников целины благодарим ректорат, партийный комитет, комитет комсомола Харьковского политехнического института им. В.И. Ленина, воспитавших такую замечательную молодежь».

Отзыв подписали начальник Карасуского производственного управления А.Федякин;

секретарь Карасуского сельского парткома И.Горбенко; гл. инженер-строитель управления О.Щеглов; секретарь Карасуского комитета комсомола А. Пономарев.

Работа многих бойцов отряда была отмечена Почетными грамотами, знаками, медалями. Тогда же и я получил вторую целинную награду – медаль «За освоение целинных и залежных земель».

В дальнейшем мне как секретарю комитета комсомола ХПИ не раз приходилось формировать студенческие строительные отряды на целину, в Сибирь, на Чукотку, в Харьковскую область, по поручению ЦК ЛКСМУ и ЦК ВЛКСМ сопровождать отряды на места дислокации и инспектировать их работу. Движение студенческих строительных отрядов охватило все вузы СССР, вовлекло миллионы студентов, сыграло для страны огромную роль в решении важнейших задач строительства в промышленности, энергетике, транспорте, сельском хозяйстве.

И это произошло благодаря тому, что студенческие строительные отряды стали той формой проявления инициативы студентов, которая, с одной стороны, помогала решать насущные задачи государства, с другой – позволяла еще на студенческой скамье испытать и проявить себя, ощутить свою значимость и возможности, своим трудом заработать средства на студенческую жизнь, обрести настоящих друзей, научиться строить, созидать.

Студенческие стройотряды отличала исключительно высокая степень самостоятельности, а отсюда и ответственности. Это были отдельные производственные коллективы, в них не было ни штатных руководителей, ни мастеров, ни специалистов, ни рабочих из других организаций. От выбора объектов строительства, заключения договоров на его ведение, до решения всех вопросов жизни отряда – все решалось студентами. Штабы отрядов от вузовского до Всесоюзного функционировали круглый год, во время семестров шла и учеба в стройотряде. Нормы поведения определялись Уставом ССО.

Труд и жизнь в стройотряде помогали ребятам закалять себя, мужать, учили организовывать и принимать решения. Многие из них достигли в жизни больших высот, навсегда сохранив чувство благодарности своим стройотрядам. Из целинного стройотряда политехников 1963 года сейчас в НТУ «ХПИ» трудятся командир отряда инфиза, ныне профессор А.С. Пономарев и доцент В.Н. Митин, встречая которых, я всегда вспоминаю незабываемые дни нашей молодости.

Первый отряд в Карасуском районе заложил фундамент дружбы между ХПИ и тружениками района. 27 раз выезжали политехники в поселок Карасу и совхозы района. Дети целинников приезжали учиться в ХПИ и другие вузы Харькова, неоднократно в ХПИ приезжали делегации Карасуского района.

Мне довелось побывать в Карасу в 1972, 1978 и в 1983 годах. Асфальтированные улицы, музыкальная школа. В совхозах большая часть домов и построек, на фронтонах которых знакомые буквы – ХПИ, ЭМС, ЭМ, И, АП и др.

В начале заметки я сказал о третьей целинной награде. Конечно, я был рад, но к чувству радости примешивалось сожаление о том, что нынешнее поколение студентов не имеет возможности пройти ту замечательную школу жизни, труда, мужества и дружбы, которую посчастливилось пройти студентам 60-х, 70-х и 80-х годов.

В. Клепиков, командир Харьковского студенческого строительного отряда 1963 г, зав. кафедрой «Автоматизированные электромеханические системы», Заслуженный деятель науки и техники.