

Математик, автомобилист, спортсмен...аспирант, наконец!

[П. Николенко]

#24-25 от 23.10.2006



Андрей Осетров – один из лучших выпускников инженерно-физического факультета, который в июне с отличием защитил магистерскую работу. Посоветовал нам поговорить с Андреем декан факультета Дмитрий Васильевич Бреславский. Воспользовавшись этой солидной рекомендацией, мы встретились с ним.

Безусловно, Андрей в НТУ «ХПИ» занимает свое место. Он прекрасно учился в физико-математическом классе общеобразовательной харьковской школы № 51. В 2000 году по итогам собеседования, проводимого под руководством заведующего кафедрой ДПМ, профессора Геннадия Ивановича Львова, молодой человек стал студентом дневного отделения по специальности «Динамика и прочность». «Мои студенческие годы, – говорит Андрей, – проходили весело и интересно благодаря сплоченной группе и прекрасным преподавателям, излагавшим свои дисциплины увлеченно и сильно».

На третьем курсе профессор Лидия Васильевна Курпа, заведующая кафедрой прикладной математики, заинтересовала Андрея принципиально новым методом R-функций и его применением в задачах механики. В результате появился ряд курсовых работ, Андрей участвовал в научных конференциях (MicroCAD); потом он работал над дипломом бакалавра на тему «Исследование напряженного состояния многослойных композитных пластин сложной формы». В этой работе рассмотрено применение теории R-функций в задачах расчета напряженно-деформированного состояния композитных пластин сложной формы в плане на основе теории типа Тимошенко, с учетом разных видов граничных условий. Позже, соответственно, последовал дипломный проект магистра на тему «Использование сплайн-аппроксимации и метода R-функций для расчета на изгиб

многослойных пластин сложной планформы».

2003 год внес много нового в студенческую жизнь Андрея. Летом в составе группы из 14 человек по программе DAAD (немецкой ассоциации) по обмену студентами с 11-дневным визитом он посетил Германию. Первая поездка Андрея Осетрова в Германию была в большей степени ознакомительной. Ребята посетили ряд институтов в Магдебурге и Дрездене, где выполняли многочисленные лабораторные работы. Все это было в высшей степени познавательно и дало возможность хорошо ознакомиться с работой зарубежных вузов «изнутри». Также стоит отметить расширенную культурную программу, предоставившую гостям из Украины знакомство со многими достопримечательностями. «Давний интерес к английскому языку, связанный с необходимостью работы с иностранной литературой, также реализовывался на базе НТУ «ХПИ», – говорит Андрей. Именно поэтому после получения диплома бакалавра механики он решил получить второе образование по специальности «Технический перевод», открытой на базе кафедры ДИЯ под руководством заведующей кафедрой, профессора Антонины Анатольевны Бадан. И вот, наконец, – 2005 год... Андрей становится стипендиатом Л.Эйлера. И в рамках этой программы апрель 2006 года проводит в городе Галле (Германия), где под руководством профессора Хольма Альтенбаха знакомится с работой научных школ Университета Мартина Лютера и занимается своим направлением, а именно – исследованием механического поведения композиционных систем. «Не только учеба и научная работа связывают меня с нашим университетом, – говорит молодой человек, – я благодарен ему и за возможность активно отдыхать, так, например, я на протяжении нескольких лет занимаюсь плаванием в спорткомплексе НТУ «ХПИ».

Однако, кроме учебы, есть еще одно дело, в котором всегда присутствует частичка души будущего ученого. В 2002–2003 годах был основан технический клуб «Самоходъ», состоящий из энтузиастов реставрации ретро-автомобилей и вообще ретро-техники. Около 70 человек составили коллектив клуба. Большая часть имеет как довоенные, так и послевоенные автомобили. Все здесь всегда очень серьезно относились к своему делу, результатами которого становилось экспонирование «реанимированных» авто на всевозможных праздничных мероприятиях нашего города. У Андрея такая творческая деятельность началась с восстановления М-401 («Москвич») приблизительно 60 годов. Дело автомобилистов-реставраторов получило успешное развитие и продолжается, основываясь на благотворительном энтузиазме членов клуба. 9 мая 2006 года, к примеру, «Самоходъ» был представлен на грандиозном параде на площади Независимости, в котором принимали участие ветераны ВОВ и многие представители прогрессивной общественности.

Недавно Андрей Осетров сдал на «отлично» вступительные экзамены в аспирантуру, мы желаем ему, как талантливому и разносторонне развитому человеку, новых успехов в научной деятельности!