

Сьогодні

#18-19 от 05.09.2006



З 2001 року по сьогоднішній день кафедру очолює Заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Нагороди Ярослава Мудрого Академії наук Вищої школи України, академік ВШ України професор, доктор технічних наук, проректор університету з наукової роботи Андрій Петрович Марченко.

На сьогодні кафедра є провідною серед українських вищих навчальних закладів. У її складі працює 5 штатних докторів технічних наук, професорів, 14 кандидатів технічних наук, 8 доцентів. У проблемній науково-дослідній лабораторії трудяться 16 наукових співробітників, у тому числі доктор, п'ять кандидатів наук, два докторанти, аспіранти.



Матеріальна база кафедри включає виробничі площі обсягом 1700 кв. м, у тому числі два моторні зали, клас ЕОМ, аудиторії технічних засобів навчання, дипломного і курсового

проектування, лабораторії вимірювань і паливної апаратури. Використовуються унікальне обладнання, у тому числі для досліджень глибокої вторинної утилізації теплоти, робочих процесів з розшаруванням заряду, тривалої міцності високотеплонапружених деталей камери згоряння двигунів.

За останні роки захищено три докторські дисертації: доцент В.О. Пильов - 2002 р., доцент І.В. Парсаданов - 2003 р., доцент О.Л. Григор'єв - 2004 р., підготовлено 8 кандидатів технічних наук. У цілому за час існування кафедри захищено 16 докторських та 137 кандидатських дисертацій.



Наукові роботи академіків А.П. Марченка, А.Ф. Шеховцова, професорів В.Г. Дяченка, І.В. Парсаданова, В.О. Пильова широко визнані своїми досягненнями в галузях термодинамічної оптимізації ДВЗ, кінетики згоряння й токсичності, вторинного тепловикористання, тривалої міцності деталей, багатопаливності ДВЗ, комп'ютеризації систем управління ДВЗ тощо. Тільки за останні роки ними опубліковано чотири фундаментальні монографії.

Колектив кафедри впевнено дивиться в майбутнє, на новий високий рівень підносить викладацькі та наукові розробки, творчі зв'язки з ученими Росії, Литви, Польщі, Чехії, Німеччини, США, Китаю, інших країн світу.

Гордістю колективу є видання шеститомного підручника «Двигуни внутрішнього згоряння», вихід у світ якого автори приурочили до 75-річчя з дня заснування рідної кафедри.

Вже п'ять років прийом на спеціальність «Двигуни внутрішнього згоряння» збільшено на третину, щорічно кафедра приймає 60 першокурсників, випускає бакалаврів, спеціалістів, магістрів. Саме їм належить майбутнє, і саме їм ми передаємо свої знання, досвід, традиції, нашу історичну пам'ять, наші мрії та щирі найкращі побажання.