

## Наше будущее

#18-19 от 05.09.2006



Олег Линьков, доцент:

- На выбор моей будущей профессии сильно повлиял отец, который большую часть жизни работал в области дизелестроения. Учеба на кафедре «Двигатели внутреннего сгорания» меня просто увлекла, я учился с большим интересом. Далее по конкурсу я попал в первый выпуск магистров, где получил навыки научной работы. По окончании университета работал в КБ среднеоборотных дизелей Завода им. Малышева. Там, я считаю, приобрел навыки практической работы. Поступив в аспирантуру НТУ «ХПИ», я занялся очень интересной задачей - исследованием альтернативных топлив для дизелей. После защиты кандидатской диссертации продолжаю работать в этом направлении.

Работа на кафедре в должности ассистента, а теперь и доцента, отнимает много времени и сил. Но это не тягостная работа, а увлекательный процесс, который каждый день открывает что-то новое.

«Политех» дал мне знания и интересную работу. Здесь я встретил и свою любовь. Надеюсь, и в дальнейшем мой жизненный путь пройдет в тесной связи с родным университетом и родной кафедрой ДВС.



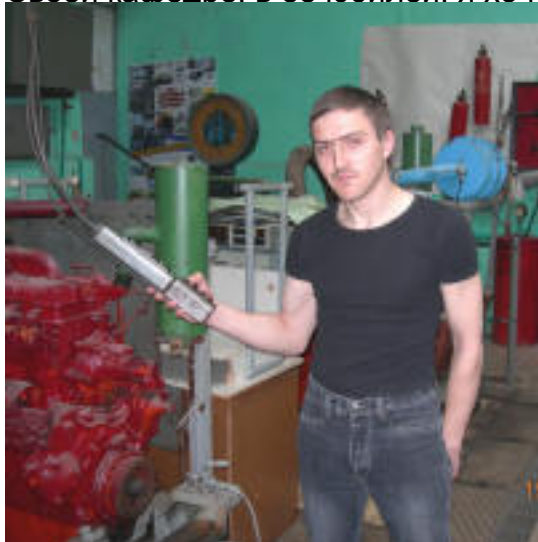
Кристина Найденова - студентка 4 курса кафедры двигателей внутреннего сгорания (гр. ТМ-43а):

- В Университете мне учиться нравится. Учеба никаких трудностей не вызывает. Все предметы даются легко, поэтому все сессии я сдаю на «отлично», получаю повышенную стипендию. В этом году я участвовала во Всеукраинской олимпиаде по предмету «Детали машин и основы конструирования», где заняла I место. Я на победу не рассчитывала, так как там принимали участие ребята из всех крупных городов Украины, некоторые приехали на олимпиаду уже не в первый раз. Но удача улыбнулась мне.

Я всегда любила точные науки, поэтому обучение на техническом факультете для меня проходит без трудностей. Я считаю, что «Двигатели внутреннего сгорания» - это в большей степени «мужская» специальность. Однако в учебе от парней не отстаю.

На нашей кафедре я получу отличное образование, материальная база у нас очень хорошая и преподавательский состав тоже. Некоторые предметы, которые читают нам преподаватели, не изучаются больше ни в одном вузе Украины. Это существенно повышает уровень знаний именно наших выпускников. После овладения этой специальностью я бы хотела получить еще и второе высшее образование.

Своей кафедре, в ее юбилей, я хочу пожелать дальнейшего развития.



Сергей Сиротин - студент 6 курса кафедры двигателей внутреннего сгорания (гр. ТМ-41а):  
- Я выбрал специальность «Двигатели внутреннего сгорания», т. к. увлекаюсь двигателями и вообще механикой. В институте успеваемость у меня высокая, особенно на последних курсах. Наиболее интересны для меня такие предметы, как «Сопроотивление материалов», «Теоретическая механика», «Детали машин», «Динамика ДВС», другие дисциплины, которые преподаются на кафедре.

Я принимал участие во Всеукраинских олимпиадах по дисциплинам «Теоретическая механика» и «Сопроотивление материалов». На олимпиаде по «Теоретической механике» занял III место. Наиболее запомнившиеся моменты учебы - защита бакалаврского проекта и поездка на Всеукраинскую олимпиаду по «Теоретической механике» в Днепропетровск. В будущем я планирую больше заниматься вопросами, связанными с ДВС. Хотелось бы работать на кафедре двигателей внутреннего сгорания и решать важные научные проблемы. Двигателестроение, по моему мнению, будет в дальнейшем развиваться в сторону снижения расхода топлива, снижения токсичности, т. к. нефть и газ представляют собой невозобновляемые энергоресурсы, важным вопросом является переход на альтернативные виды топлива.

Кафедра ДВС имеет высокопрофессиональный преподавательский состав, который занимается не только педагогической, но и исследовательской деятельностью.

Материальная база кафедры достаточно большая и имеет широкие возможности для совершенствования.

Родной кафедре в дни празднования ее юбилея хотелось бы пожелать следующего: здоровья преподавательскому составу и государственной поддержки научной деятельности.



Александр Осетров, ассистент:

- Выбор института и специальности дался нелегко. В то время у меня не было увлечения какой-либо областью знаний, которой бы хотел посвятить свою дальнейшую деятельность. В конечном итоге перевесило то, что все члены семьи в свое время получили инженерное образование в ХПИ, в частности, отец и старший брат учились на факультете «Транспортное машиностроение». На одном из Дней открытых дверей, посетив все

кафедры факультета ТМ, побеседовав с преподавателями, решил выбрать специальность «Двигатели внутреннего сгорания».

Во время учебы участвовал в олимпиадах по дисциплине «Сопротивление материалов». Готовиться к олимпиадам помогал профессор В.И. Лавинский. В 1999 г. занял второе место во Всеукраинской олимпиаде по этому предмету.

На четвертом курсе профессор Андрей Петрович Марченко предложил заниматься научной деятельностью. Он же был руководителем магистерской научно-исследовательской работы, посвященной энерго-эксергетическому исследованию работоспособности тепловых потоков в двигателе внутреннего сгорания. Затем руководство кафедры предложило поступить в аспирантуру. Андрей Петрович предложил несколько актуальных тем для кандидатской диссертации. Я выбрал направление, связанное с применением альтернативных топлив в ДВС.

В ноябре прошлого года я защитил кандидатскую диссертацию. Мое диссертационное исследование было направлено на улучшение технико-экономических показателей дизеля, работающего на биотопливах.

В настоящее время работаю в должности ассистента кафедры. Работа преподавателя мне нравится, поскольку позволяет не только получать удовольствие от самого процесса обучения, но и все время узнавать новые стороны предмета, углублять свои знания. Я горжусь тем, что работаю на кафедре, которую по праву можно назвать одной из ведущих в области двигателей внутреннего сгорания, и хочу пожелать ей и впредь оставаться такой же передовой, развивающейся и востребованной.



Евгений Сериков - студент 3 курса кафедры двигателей внутреннего сгорания (гр. ТМ-44б). Женя - победитель районных олимпиад по физике (2003, 2004 г. г.), призер конкурса научно-исследовательских работ учеников - членов Малой академии наук Украины (2004 г.). Имеет два патента Украины на изобретения.

Он с детства влюблен в двигатели внутреннего сгорания. Еще во время учебы в школе изобрел и запатентовал устройство для озонирования воздуха, поступающего в цилиндры

двигателя. С помощью отца Женя довел свою идею до конструктивного воплощения. Дальнейшие исследования в этом направлении он ведет уже на родной кафедре. - Я благодарен преподавателям, - говорит Женя, - за то, что не оттолкнули меня, выслушали мои идеи и поддержали их. Профессор Андрей Петрович Марченко, к которому я пришел со своими наработками, назначил мне руководителя для участия в конкурсе Малой академии наук Украины; профессор Василий Григорьевич Дьяченко организовал в моторном зале кафедры испытания двигателя, оснащенного озонатором воздуха. Совместно с профессором В.Г. Дьяченко сейчас запатентована конструкция ротационного компрессора.

Среди любимых предметов Женя называет физику, теоретическую механику, сопротивление материалов, теорию ДВС. Он считает, что преподавательский состав соответствует современному уровню. Ему нравится, что на кафедре ведется активная научная деятельность, выпускается специальный журнал «Двигатели внутреннего сгорания», высока квалификация кадров.

Женя увлекается созданием собственной технической библиотеки по двигателям внутреннего сгорания и автомобилям, мечтает «получить отличное специальное образование и углубленно заниматься наукой». Новых удач и успехов тебе, Евгений!



Денис Мешков - ассистент кафедры ДВС, аспирант 3 года обучения.

На пятом курсе он проходил полугодовую стажировку на одном из предприятий фирмы Bosch в городе Штутгарт, Германия. Там ему довелось работать в качестве инженера-исследователя в отделе, занимающемся разработкой алгоритмов для электронных блоков управления дизельными двигателями.

- В круг моих обязанностей, - рассказывает Денис, - входила разработка методов оптимизации впрыскивания топлива для двигателя BMW 320 tdi. Данная стажировка позволила получить опыт работы на ведущем предприятии мира, которое занимается исследованием и выпуском различных компонентов автомобилей и двигателей. В то же время я убедился в высоком уровне подготовки студентов на нашей кафедре, позволяющей



нам выполнять задачи любого уровня сложности.

По окончании стажировки я продолжил обучение на кафедре ДВС. В 2003 году под руководством профессора Игоря Владимировича Парсаданова выполнил и защитил дипломную работу магистра «Разработка метода определения погрешности при индицировании ДВС». Эта работа заняла первое место в университетском конкурсе. А осенью 2004 года работа заняла 1 место в конкурсе Областной администрации на лучшую студенческую работу.

Став магистром, я решил продолжить научную деятельность в качестве аспиранта кафедры ДВС. Тема диссертационного исследования «Совершенствование технико-экономических показателей дизеля за счет применения электронного управления процессами топливоподачи». Руководителем работы является заведующий кафедрой ДВС, профессор Андрей Петрович Марченко. Данное направление - одно из наиболее перспективных при дальнейшем совершенствовании показателей современных дизелей.

Я считаю кафедру ДВС центром современной инженерной мысли в области двигателестроения. Приятно работать бок о бок с признанными учеными, которые всегда готовы оказать помощь мудрым советом и грамотной консультацией. Кафедра интенсивно развивается: появляется новое программное и информационное обеспечение, приобретаются новые компьютеры, успешно функционирует компьютерная сеть. Помимо этого создаются новые и модернизируются имеющиеся моторные стенды. Коллектив кафедры постоянно пополняется молодыми перспективными сотрудниками, и это также приятно.

Свое будущее я вижу неразрывно связанным с кафедрой ДВС и НТУ «ХПИ» в целом. Моя цель работать преподавателем на кафедре, меня привлекает работа со студентами, руководство дипломными проектами, научная деятельность. О будущем отрасли пока сказать что-то сложно, но я уверен, что оно будет постоянно развиваться, будут создаваться новые предприятия, где и могли бы найти свое достойное место наши лучшие выпускники.

Сергей Белик, преподаватель-стажер:



- Когда на четвертом курсе я поступал в магистратуру, то целью было получение высококачественного образования. При этом я особо не конкретизировал свою будущую деятельность. Впоследствии, выполняя научное исследование под руководством профессора Игоря Владимировича Парсаданова, понял, что научная работа - это тяжелый, но очень интересный и увлекательный труд, дающий возможность реализации своего творческого потенциала, использования всех своих знаний и умений, труд, позволяющий тебе всегда находиться на рубеже нового.

Окончив с красным дипломом институт, я решил остаться на родной кафедре. Руководство пошло навстречу, предложив год поработать преподавателем-стажером, а затем поступать в аспирантуру. Проводя в течение года занятия в группах первого, третьего и четвертого курсов, я приобрел дополнительный опыт, уверенность в своих силах, принял окончательное и осознанное на практике решение относительно своего будущего.

Еще в магистратуре руководитель предложил мне тему научной работы с прицелом на более углубленное и развернутое ее исследование в аспирантуре. Моя магистерская работа, а теперь тема кандидатской диссертации, связана с разработкой методики определения механических потерь в дизелях с газотурбинным наддувом. Выбранная тема достаточно актуальна, поскольку более 70 % потерь в двигателях внутреннего сгорания приходится на механические. Надеюсь, что моя работа найдет реальное воплощение в отечественном двигателестроении.

Андрей Авраменко - аспирант 2 года обучения,



плодотворно работает над кандидатской диссертацией. Им проведена большая работа - подготовлено к печати 12 научных статей, получен 1 патент Украины, подано 4 заявки на изобретения. Диссертационная работа «Разработка расчетно-экспериментальных методик моделирования теплонапряженного состояния выпускных клапанов и головок цилиндров перспективных среднеоборотных и быстроходных ДВС» (руководитель - доцент Александр Владимирович Тринеv) успешно движется к своему завершению. Несмотря на большую

занятость в научных исследованиях, Андрей находит время для получения второго высшего образования в области интеллектуальной собственности и авторского права.

- В будущем, - говорит Андрей, - я вижу себя преподавателем. Кафедра обладает высоким научным потенциалом, ее сотрудники разрабатывают перспективные научные направления, имеющие промышленное применение. Работая в таком коллективе, понимаешь, что будущее отрасли зависит не только от деятельности кабинета министров, зарубежных и отечественных инвестиций. Во многом оно определяется уровнем подготовки специалистов, научным потенциалом конструкторских бюро, исследовательских центров. Безусловно, велика здесь роль вузовской науки, ее лабораторной базы, кадрового состава всех подразделений. В связи с этим хотелось бы пожелать кафедре в день юбилея новых научных свершений и их воплощения в новой наукоемкой технике.

Валерий Турчин, аспирант 2 года обучения,



активный молодой ученый и счастливый отец - его дочери Александре в октябре исполнится 4 года. Несмотря на заботы, связанные с уходом за маленьким ребенком, Валерий с отличием защитил магистерскую дипломную работу на тему «Разработка многоуровневой системы анализа теплонапряженности поршня», поступил в аспирантуру. За два прошедших года им подготовлены к публикации 8 статей, выполнено 4 доклада на научно-технических конференциях, подано две заявки на получение патентов, в соавторстве подготовлены методические указания по дисциплине «Теплообмін в ДВЗ».

- Тема моей диссертации, - говорит Валерий, - связана с обеспечением заданной прочности поршней высокофорсированных быстроходных дизелей (руководитель - профессор Владимир Александрович Пылев). Это важная, сложноразрешимая задача. На уровень прочности поршней влияет большое количество факторов: уровень форсирования двигателя, форма камеры сгорания и поршня в целом, особенности подвода и отвода теплоты, нелинейность зависимости свойств материала от температуры и времени, назначение двигателя, нестационарность его нагружения в реальных условиях



эксплуатации. Решение задачи обеспечения прочности поршня с учетом всех вышеперечисленных факторов требует значительных затрат времени и средств. Поэтому выбранное мною научное направление является актуальным, позволит реально получить конструкции двигателей предельно возможных форсировок.

Валерий Турчин активно занимается профориентационной работой. Он влюблен в свою специальность, часто делится своими мыслями о ее дальнейшем развитии, о развитии перспективных специализаций.