

Нас поздравляют. С юбилеем, родственная кафедра!

[Профессор С. Епифанов, заведующий кафедрой конструкции авиационных двигателей «ХАИ»]

#18-19 от 05.09.2006

Кафедра «Двигатели внутреннего сгорания» НТУ «ХПИ» отмечает свой 75-летний юбилей. Это событие знаменательно не только для Харьковских политехников но и для нас, преподавателей и сотрудников авиадвигателестроительного факультета Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт». Нас объединяет не только общий объект - двигатель - но и многочисленные связи. Прежде всего - исторические. У нас общий основатель и первый руководитель кафедры ДВС ХПИ и кафедры авиационных двигателей (в настоящее время - конструкции авиационных двигателей) ХАИ Василий Трофимович Цветков (наша кафедра была создана в 1930 году, вместе с авиационным институтом).

Василий Трофимович стал также первым деканом авиадвигателестроительного факультета ХАИ. Удивляет его неистощимая энергия и работоспособность. Он успевал организовывать учебный процесс в двух вузах, следить за научными достижениями в очень широкой области, охватывающей спектр ДВС от высокооборотных авиационных двигателей четырехтактного цикла до двухтактных дизелей подводных лодок.

Его научные предложения нашли активный отклик в среде студентов и выпускников ХАИ, поступивших в аспирантуру. Под руководством В.Т. Цветкова в ХАИ защитили кандидатские диссертации многие аспиранты, среди которых - сменивший его на посту декана Иван Прохорович Голдаев, впоследствии возглавивший кафедру ракетных двигателей, а также Исаак Авксентьевич Беличенко, сменивший его на посту заведующего кафедрой.

Кроме общего отца-основателя, мы связаны с кафедрой ДВС ХПИ тем, что ряд выдающихся преподавателей, которых можно без преувеличения назвать корифеями преподавания конструкции и агрегатов авиационных двигателей, окончили эту кафедру, учились в ее аспирантуре и защитили кандидатские диссертации в ХПИ.

Профессор нашей кафедры Юрий Сергеевич Шошин, активно работающий и в настоящее время, после окончания ХПИ обучался в аспирантуре, был последним аспирантом В.Т. Цветкова. Всего на день позже его в 1955 г. успешно защитил свою диссертацию Игорь Петрович Пелепейченко (руководитель - Н.М. Глаголев), который также окончил ХПИ, а впоследствии возглавлял нашу кафедру. Несколькими годами позже под руководством Я.М. Майера в ХПИ окончил аспирантуру и стал кандидатом наук наш доцент Борис Яковлевич Хмелик.

В настоящее время эта связь кафедр все больше укрепляется. ХАИ - один из немногих авиационных вузов бывшего СССР, сохранивших учебный курс ДВС в учебной программе. Мы считаем его важным и необходимым звеном подготовки инженеров-двигателистов. Сегодня эту учебную дисциплину ведет выпускник кафедры ДВС ХПИ главный конструктор ОАО «АВТРАМАТ» Александр Витальевич Белогуб.

В начале 90-х годов ХАИ передал кафедре ДВС ХПИ ряд уникальных стендов для испытаний поршневых двигателей, пополнивших лабораторный фонд кафедры. Плодотворным является взаимодействие кафедр при оппонировании диссертационных работ. Так, например, Дмитрий Федорович Симбирский оппонировал докторскую диссертацию В.А. Пылева.

Но сильнее всего укрепляют наши связи Международные Конгрессы двигателестроителей, ежегодно проводимые с 1996 г. на базе отдыха ХАИ в пос. Рыбачье в Крыму, организаторами которых являются ХАИ, ХПИ, «АВТРАМАТ» и ГП «Ивченко-Прогресс». Положенная в основу этих конгрессов идея о единстве задач и проблем поршневого и газотурбинного двигателестроения оказалась плодотворной. Ежегодно эти форумы собирают свыше 200 специалистов из Украины, России, дальнего и ближнего зарубежья и, безусловно, способствуют обмену информацией и развитию ряда отраслей. Значительную роль в организации конгрессов играет кафедра ДВС ХПИ и ее заведующий, профессор Андрей Петрович Марченко.

Таким образом, наши кафедры родились и воспитаны общим отцом, имеют много общего и успешно продолжают совместную деятельность.

Поздравляю всех преподавателей, сотрудников кафедры ДВС ХПИ, а также ее многочисленных выпускников, друзей и коллег со славным юбилеем. Для кафедры этот возраст - не старость, а зрелость, поэтому желаю ей процветания и дальнейшего развития!