

Видатні випускники. О.Г. Івченко

#18-19 от 05.09.2006



За 75 років свого функціонування кафедра ДВС НТУ «ХПІ» випустила понад 3500 фахівців, з них - більш як 200 чоловік з червоними дипломами. Близько 150 фахівців захистили на кафедрі дисертації кандидатів технічних наук, 16 чоловік стали докторами.

Випускниками кафедри є відомі вчені, видатні фахівці-практики, талановиті педагоги.

Генеральні конструктори в області двигунобудування, керівники передових конструкторських бюро, крупних підприємств, фірм. Практично в усіх країнах ближнього і дальнього зарубіжжя працюють і тримають високу марку ХПІ випускники-двигунобудівники.

Важко перерахувати усіх випускників, які внесли вагомий внесок у розвиток світової науки, двигунобудування, машинобудування. Зупинимось в нашій публікації лише на трьох з них.

О.Г. Івченко народився 23 листопада 1903 року в м. Великий Токмак таврійської губернії в сім'ї робітника-ливарника. З 1930 по 1935 р. р. він вчився у Харківському механіко-машинобудівному інституті (нині Національний технічний університет «ХПІ») за фахом «Двигуни внутрішнього згоряння». Його перший і головний вчитель в галузі двигунобудування - професор Василь Трохимович Цвєтков (1887-1954).

У 1935 р. О.Г. Івченко одержує диплом інженера-механіка з двигунів внутрішнього згоряння.

Це був перший випуск фахівців по двигунах в Україні. За призначенням О.Г. Івченка направлено на моторний завод № 29 ім. П.І. Баранова в м. Запоріжжя (зараз ВАТ «Моторсіч»). У 1941 р. його евакуюють разом із заводом до Омська. Він працює на посадах керівника конструкторської бригади, заступника і начальника конструкторського бюро, заступника головного конструктора з проектування авіаційних двигунів внутрішнього згоряння. В 1945 р. О.Г. Івченко організовує в м. Запоріжжя ОКБ-478 (нині ЗКБМ «Прогрес» ім. Івченко), яке очолює до 1968 р.



Поршневі двигуни AI-48, AI-26B, AI-14B, AI-7 для вертольотів Mi-1, Mi-2, Mi-8, Ka-10, Ka-14, Ka-26 та ін., поршневі двигуни AI-26, AI-14P, AI-14PФ для літаків По-2, Як-12, Як-18ПМ, Як-50, Ан-14, газотурбінний двигун AI-20 для літаків Іл-18, Ан-10, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, гідролітака Бе-12, реактивний двигун AI-25 для літака Як-40 - це неповний перелік робіт О.Г. Івченка, які одержали міжнародне визнання.

О.Г. Івченко - доктор технічних наук, Герой Соціалістичної Праці, лауреат Ленінської і Державної премій, дійсний член Академії Наук Української РСР. За видатні досягнення в галузі авіаційного двигунобудування він нагороджений трьома орденами Трудового Червоного Прапора, орденом Червоної Зірки, медаллю «За доблесну працю у Великій Вітчизняній війні».

11 червня 1998 року відбулася урочиста церемонія відкриття меморіальної дошки видатному конструктору авіадвигунів академіку Олександрю Георгійовичу Івченку. Дошка встановлена на будівлі ХПІ, в якій він учився в 1930-1935 р. р.