

Нас вітають. Бажаємо творчої наснаги і успіхів!

[Професор В. Самородов, профессор В. Омеляненко]

#18-19 от 05.09.2006

У промисловості, освіті, науці, в житті університету, галузі двигунобудування співробітники кафедри двигунів внутрішнього згорання з моменту створення кафедри і протягом 75 років її діяльності яскраво втілювали в життя принцип активної життєвої позиції. Достатньо навести тут прізвища таких завідувачів кафедри, як професор В.Т. Цветков - видатний працівник науки і промисловості, засновник кафедри, організатор однієї з кращих галузевих лабораторій з двигунобудування, професори Я.М. Майер, М.М. Глаголев, А.Ф. Шеховцов, А.П. Марченко. Кожен, хто знайомий з історією університету, погодиться з тим, що вітчизняне двигунобудування в особі кафедри ДВЗ НТУ «ХПІ» має потужну наукову школу і величезну перспективу.

Ученими кафедри д. т. н. В.Г. Дяченко, А.Ф. Шеховцовим, І.В. Парсадановим, В.О. Пильовим, к. т. н., ст. наук. співр. А.Ф. Мінаком, к. т. н. Ю.Л. Волошиним виконаний значний обсяг робіт з дослідження і вибору параметрів дизельних тракторних і швидкохідних автомобільних двигунів СМД-14, СМД-60, ЯМЗ-740, МЕМЗ-245, ВАЗ-341. Групою співробітників під керівництвом к. т. н. І.Д. Васильченка - незмінного заступника завідувача кафедри - здійснено важливі роботи з удосконалення паливної апаратури на високому науковому рівні. Це завдяки працям вчених кафедри ДВЗ харківська школа тракторобудівників багато років входила до числа провідних як у Радянському Союзі, так і в світовому масштабі в цілому.

Після випробувань трактора Т-150К у 80-х роках в університеті штата Небраска (США) сертифікат відповідності трактора було занесено до Червоної Книги найкращих показників. А у Швеції під час показової оранки трактор Т-150К, дякуючи силовій установці і вдалій конструкції, випередив усі трактори західних конкурентів і був відзначений як кращий енергетичний засіб у своєму класі.

Учені кафедри внесли також великий вклад у створення і розробку танкових, тепловозних і суднових двигунів.

Не дивлячись на складний період для вітчизняної промисловості, сподіваємося, що кафедра ДВЗ і на цьому етапі зможе надати у найближчий час суттєву допомогу ХТЗ, заводам ім.

Малишева, ХЗСТШ по створенню малих двигунів, біо-дизеля для трактора.

Сердечно вітаємо співробітників кафедри з 75-річчям її створення, бажаємо творчої наснаги і успіхів. Сподіваємося на тісне і плідне співробітництво на користь нашої рідній Україні і Університету.

Професор В. Самородов, д. т. н., заступник генерального директора науково-технічного центра ВАТ «ХТЗ», завідувач кафедри «Автомобіле- і тракторобудування»

Кафедра электрического транспорта и тепловозостроения приветствует студентов, преподавателей и сотрудников кафедры двигателей внутреннего сгорания со славным

юбилеем. Ваш труд в довольно сложной области инженерной деятельности заслуживает глубокого уважения. Результаты, достигнутые вами в деле подготовки инженерных и научных кадров для страны, весьма впечатляют. Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, жажды познаний, а предприятиям, с которыми вы связаны, постоянного желания и возможности утоления этой жажды.

Профессор В. Омеляненко, заведующий кафедрой электрического транспорта и тепловозостроения

Привет из Перу

Здравствуйте уважаемые Анатолий Федорович, Владимир Александрович и все работники кафедры! Я очень рад возможности поздравить вас с юбилеем. Надеюсь, что вы все вместе хорошо отпразднуете это событие. Мне бы очень хотелось находиться в этот момент рядом с вами, но нас разделяют слишком большие расстояния. Но все равно, душой я всегда буду с вами!

Вот уже прошло более 7 лет с тех пор, как я уехал и нахожусь в Перу. Хочу сообщить вам, что у меня все хорошо, а также выразить вам огромную благодарность за все, что вы для меня сделали. Потому что без вас, без вашей помощи и поддержки, без вашего участия я бы не смог достичь многого. Сейчас я работаю преподавателем на кафедре механики и электрики в Национальном Университете им. Святого Августина города Арекипы. Читаю лекции по следующим курсам: термодинамика, ДВС (введение), автомобили и тракторы, экология, компрессоры, испытания ДВС (этот курс я читаю совместно с одним русским преподавателем из Университета им. Дружбы народов). Без преувеличения могу сказать, что то, что я сейчас работаю - это благодаря знаниям, которые я получил с вашей помощью. Только сейчас на своем опыте я понял, сколько сил, терпения и нервов необходимо преподавателю, чтобы прочитать только одну лекцию. Поэтому, еще раз, огромное вам спасибо!!! С сердечным приветом и наилучшими пожеланиями Андрес!!! Рамирес Андрес Миттани, выпускник кафедры и аспирантуры, защитивший кандидатскую диссертацию в 1998 году